

P. M.
till
Hjoodesstat för S. R. J^{är}

Genom felaktig summering har slut-
summan i den föreslagna staten samt
summor för ökning och minskning blifvit
oriktiga.

Summa föreslagen stat skall vara	168,106
" ökning	3016
" minskning	1047

Vid uträkning huru staten skulle att
te sig efter 5 år befinner att ökningen blifve 10%
af 1903 års stat samt efter 10 år 16.7%, under
förutsättning att alla nuvarande löntagare kvar-
stode.

Bm

Arfvodes-stat

uppräklad på grund af Delegerades förslag till normalstat fr. 1903,
jämförd med nu gällande stat med dyrtidstillägg och under iaktta-
gande af föreslagna öfvergångsbestämmelser

Personens			Nu gällande stat					Föreslagen stat							Efter
St.	Befattn.	Namn	Lön	In- krav- ter.	Be- slägg- nad	Dyr- käs- till.	Summa	Lön och kostn.	In- krav- ter.	Be- slägg- nad	Summa	Ökning	Mindre	Öar	
<u>Byråafdelningen</u>															
stat.	J. C.	Ståhle, L. E.	1	4800	1200	—	6000				6000			6000	
"	Omb.	Morton, M.		1000	—	—	1000				1000			1000	
"	Amr.	Haverman, P. G.		3600	900	—	4500				4500			4500	
"	Aschks.	Uppling, A. E.	1	1440	360	—	1800				1800			1800	
"	Frö.	Lindberg, S.	1	1600	400	—	2000				2000			2000	
"	Aschks.	Haverman, E.		1400	225	—	1625				1625			1625	
Örsk.	Mak.	S. J. Munktor	1	600	—	—	600				600			600	
Stö.	Kb.	Ström, J.	—	540	135	120	81	876	1	600	150	120	870	6-	945
"	Frökt.	Vallgren, J.	—	960				960			960			960	
<u>Trafikafdelning</u>															
Ö	stins	Christersson, Chr.	8	3360	innat.	—	336	3696	10	3600		120	3720	24	3720
"	Bokh.	Morin, B. A.	—	1260	225	—	—	1485	a	1080 ¹⁵	270	120	1485		1620
"	"	Göransson, O.	8	1200	120	—	120	1440	5	1200 ⁺¹⁵⁰⁰	120	120	1440		1560
"	Skrv.	Andersson, C.	6	1020	255	—	153	1428	5	1020 ³³⁻	255	120	1428		1470
"	"	Lindmark, Hugo	4	780	195	—	117	1092	a	900	225	120	1245	153	1395
"	"	Jakobsson, H.	3	780	195	—	117	1092	a	900	225	120	1245	153	1395
"	"	Trägårdh, O.	—	780	195	—	117	1092	a	900	225	120	1245	153	1395
"	Kb.	Lindmark, H.	1	540	135	120	81	876	1	600	150	120	870	6-	945
"	ex	Gustafsson, H.	—	540	135	120	81	876	a	540	135	120	795	81-	945
"	"	Schilling, H.	—	540	135	120	81	876	a	540	135	120	795	81-	945
"	Amr.	Eriksson, H. G.	4	780	195	innat.	120	1095	3	900	225	innat.	1125	30	1200
"	"	Lindström, A.	3	780	195	"	120	1095	3	900	225	"	1125	30	1200
"	"	Lind, A.	3	780	195	"	120	1095	3	900	225	"	1125	30	1200
"	"	Olsson, R.	1	780	195	"	120	1095	1	840 ⁴⁵⁻	210	"	1095		1200
Öfverföres				29860	5590	480	1764	57694				58093	573	174	59620

Personens			ordinarie inneh. befattn.	Mugjällands stat					Föreläst föreläst	Förelägen stat				Ökning Minskning	Särsk.	
Sj- ort	Befattn.	Namn		Lön	In- kost- ter	Be- kläd- nad	Dyr- kost- till.	Summa		Lön och kost- tillag.	In- kost- ter.	Be- kläd- nad	Summa			
Ö	Knr.	Öfverfördr	—	29860	5590	480	1764	37694				38093	573	174	39620	
"	"	Ekgeld, E. A	—	780	195	innat	120	1095	a	120- 780	195	innat	1095			1125
"	"	Grundin, C	1	720	180	"	120	1020	1	45- 780	195	"	1020			1125
"	Stkrfm	Hansson, A	3	720	180	120	108	1128	3	33- 780	195	120	1128			1170
"	"	Johansson, F. E	1	660	165	120	120	1065	1	45- 720	180	120	1065			1170
"	Stkr	Pettersson, P. A	13	600	—	120	120	840	10	780	innat	120	960	60-		990
"	"	Söderberg, J. A.	13	600	150	120	120	990	6	720	180	120	1020	30-		1095
"	"	Andersson, A. P.	5	600	150	120	120	990	3	45- 660	165	120	990			1095
"	"	Jahlin, A.	5	600	150	120	120	990	3	60- +60- 660	165	120	990			1095
"	Stkrfm	Brand, C. V.	3	540	135	120	120	915	3	45- 600	165	120	945	30		1020
"	"	Sahlin, J	2	540	135	120	120	915	1	720	150	120	915			1020
"	"	Lerrén, A	7	600	150	120	120	990	6	45- 600	180	120	1020	30		1095
"	"	Sköld, J. A	2	540	135	120	120	915	1	81- 540	150	120	915			1020
"	"	Lindén, J. F.	—	540	135	120	81	876	a	81- 540	135	120	876			945
"	"	Vallén, G. R.	—	540	135	120	81	876	a	81- 540	135	120	876			945
"	"	Eriksson, K. E.	—	540	135	120	81	876	a	81- 540	135	120	876			945
"	"	Blomgren, B.	—	540	135	120	81	876	a	81- 540	135	120	876			945
"	ex	Jörnblom, E	—	540	135	120	81	876	a	540	135	120	795	81-		945
"	"	Sedvall, J	—	540	135	120	81	876	a	540	135	120	795	81-		945
"	"	Andersson, E	—	810	—	—	—	810	a	540	135	120	795	15-		945
"	Brms	Hedlund, E	—	810	—	—	—	810	a	540	135	120	795	15-		945
"	"	Lindvall, O	—	810	—	—	—	810	a	540	135	120	795	15-		945
"	"	Eriksson, O	—	810	—	—	—	810	a	540	135	120	795	15-		945
"	Ugsm	Vide, P. V.	—	810	—	—	—	810	a	540	135	120	795	15		945
"	Hattr.	Bergsund, E	—	900	—	—	—	900	—	900	—	—	900			900
"	Holisd.	Härman, A	—	480	—	innat	60	540	a	15- 420	105	innat	540			675
"	Pakets.	Hedström, G	—	480	—	"	60	540	a	15- 420	105	"	540			675
"	Vantro.	Logren, A	—	600	innat	—	—	600	—	600	—	—	600			600
Exp	Stfm	Hellner, K. H	1	540	"	120	81	741	1	21- 600	innat	120	741			840
"	Stkr	Rundgren, J	—	810	—	—	—	810	a	540	135	120	795	15-		945
Sä	Stfm	Jansson, J. G	7	660	innat	120	120	900	6	60- 720	innat	120	900			900
"	Stv.	Hedling, A	—	540	135	120	—	795	a	540	135	120	795			945
"	Stkr	Ekstam, K. E	—	540	innat	120	81	741	a	81- 540	innat	120	741			780
		Öfverföres						65480					65687	723	426	70265

Personens			ordinarie inneh. befatt.	Buggällande stat					Summa	Föreslagna stat					Ökning	Mindre	Särsk.
Sj- ort	Befattn.	Namn		Lön	In- vakt- ter.	Be- kläd- nad.	Dyr- kost- tillv.			Lön och kör- tilläg.	In- vakt- ter.	Be- kläd- nad.		Summa			
		Öfverfördt						65460						65687	722	426	70265
Y	Stfm	Wallén, J.F.	1	540	innat	120	81	741	1	600 ²¹	innat	120		741			846
Sg.	"	Andersson, M.	1	540	"	120	120	780	1	600 ⁶⁰	"	120		780			840
"	Stkr	Mölin, K.	—	540	135	120	81	876	av	540 ⁸¹	135	120		876			786
Dj	Stfm	Wallén, A.	5	600	innat	120	120	840	3	660 ⁶⁰	innat	120		840			900
"	Stkr	Selen, J.	—	540	"	120	81	741	av	540 ⁸¹	"	120		741			786
Un.	Stfm	Sundelius, A.	5	540	"	120	54	714	1	600	"	120		720	6		840
"	Stkr	Thörn, O.	—	720	—	—	—	720	—	720	—	—		720			945
Öb	Stms	Lundgrist, A.	2	660	innat	120	66	846	2	720	innat	120		840		6	900
"	Stkr	Alvén, K.A.	1	420	"	120	42	582	1	480	"	120		600	18		720
Öb	Stms	Almqvist, K.	7	720	"	120	72	912	5	780	"	120		900		12	960
"	Stkr	Björkman, J.	—	420	"	120	42	582	av	420 ⁴²	"	120		582			660
U.	Stms	Falk, A.	8	1020	"	—	102	1122	5	1020	"	120		1140	18		1260
"	Stkr	Forselius, E.	—	480	72	120	—	672	av	480	72	120		672			810
"	Stkr	Johansson, A.G.	—	720	—	—	—	720	—	720	—	—		720			720
L.	Stms	Opperman, A.	1	600	innat	120	60	780	av	660	innat	120		780			900
"	Stkr	Lundin, O.E.	—	420	"	120	42	582	av	420 ⁴²	"	120		582			660
Öb	Hplv	Henningsson, A.	4	120	"	—	12	132	—	180	"	—		180	48		180
Es.	Stms	Wallerstedt, A.G.	5	660	"	120	66	846	5	780	"	120		900	54		960
"	Stkr	Sporre, K.K.	4	420	"	120	42	582	1	480	"	120		600	18		720
En	Stfm	Bordahl, H.O.	4	480	"	120	48	648	1	540	"	120		660	12		780
Öb	Hplv	Gustafsson, J.	—	120	"	—	12	132	—	180	"	—		180	48		180
Ks	Stfm	Gustafsson, K.J.	4	540	"	120	54	714	3	600	"	120		720	6		780
"	Stkr	Gustafsson, F.V.	—	420	"	120	—	540	av	420	"	120		540			660
Sp	Hplv	Olsson, E.	—	120	"	—	12	132	—	180	"	—		180	48		180
Öb	Stms	Wallén, A.	4	660	"	120	66	846	2	720	"	120		840		6	900
"	Stkr	Ekstedt, A.F.	1	420	"	120	42	582	1	480	"	120		600	18		720
Öm	Stms	Lundgren, C.E.	17	1200	"	—	120	1320	5	1440	"	120		1560	240		1800
"	Stkr	Rydberg, A.	3	780	117	—	101	998	2	840	126	120		1086	88		1155
"	Stkr	Falkman, H.	—	480	72	120	62	734	1	540	81	120		741	7		810
"	"	Walm, A.	—	480	72	120	62	734	1	540	81	120		741	7		810
"	Öknr	Eriksson, J.V.	14	840	innat	innat	84	924	10	900 ²⁴	innat	innat		924			960
"	Knr	Öberg, H.V.	12	720	"	"	72	792	6	840	"	"		840	48		900
		Öfverfördes						88346						89213	1407	450	96275

Personens			ordinarie inneh. befatt.	Högjällande stat					Föresl. Förordn.	Föreslagningsstat				Öfrer Öfrer	Öfrer Öfrer	Öfrer Öfrer
Öj- ort	Befatt.	Namn		Pen	In- krar. Lett.	Be- håll. nad	Dyr- kost. all.	Summa		Lön och Förordn.	In- krar. Lett.	Be- håll. nad	Summa			
Öfrerförordn.								88246					14912			
Öm	Lm	Mildebrand, A.	5	720	innet	innet	72	792	3	720	innet	innet	720			
"	Ögsm	Ekberg, J. E.	4	420	63	120	54	657	1	420	72	120	612	15		
"	"	Landin, J. B.	3	420	innet	120	42	582	1	420	innet	120	600	14		
"	"	Lidman, K.	3	420	"	120	42	582	1	420	"	120	600	14		
"	Stkrfm	Hagman, K. E.	1	600	90	120	78	888	1	660	99	120	879		9	1017
"	Stkr	Alm, K. J.	5	420	72	120	62	734	3	540	81	120	741	7		
"	"	Björk, K. J.	1	420	63	120	54	657	1	420	72	120	612	15		
"	"	Lindvall, E.	1	420	63	120	54	657	1	420	72	120	612	15		
"	"	Skerner, J.	1	420	63	120	54	657	1	420	72	120	612	15		
"	ex	Höglund, O.	—	720	—	—	—	720	—	720	—	—	720			
"	Brms	Bernstedt, S.	—	720	—	—	—	720	—	720	—	—	720			
"	"	Lewin, K.	—	720	—	—	—	720	—	720	—	—	720			
Barafdelning.																
Öio		Ståhle, L. V. (se A)	5	1600	400	—	—	2000	—	1600	400	—	2000			
Ömst		Bäckström, J. A.	6	1920	480	120	288	2808	10	2100	525	120	2700			
I	Banf.	Samuelsson, A. B.	1	780	195	120	117	1212	0	900	225	120	1215	3		
II	Ömst	Johansson, E. B.	5	795	innet	120	79	994	5	900	innet	120	1020	26		
III	"	Kjellberg, A.	5	795	"	120	79	994	5	900	"	120	1020	26		
	Br.	Fast, O. B.	4	480	"	60	48	588	0	540	"	120	660	72		
	"	Holmberg, B.	1	480	"	60	48	588	0	540	"	120	660	72		
	"	Hägerman, K.	11	480	"	60	48	588	1	480	"	120	600	12		
	"	Åderman, K.	10	480	"	60	48	588	1	480	"	120	600	12		
	"	Frösling	—	420	"	60	42	522	0	420	"	120	540	18		
	"	Henningsson, A.	4	420	"	60	42	522	0	420	"	120	540	18		
	"	Eäman, A.	6	480	"	60	48	588	1	480	"	120	600	12		
	"	Pettersson, P. L.	17	480	"	60	48	588	1	480	"	120	600	12		
	"	Lundgren, G.	1	420	"	60	42	522	0	420	"	120	540	18		
	"	Olsson, K.	17	480	"	60	48	588	3	540	"	120	660	72		
	"	Liljegård, J. A.	13	480	"	60	48	588	3	540	"	120	660	72		
	"	Lunämark, K. J.	4	420	"	60	42	522	0	420	"	120	540	18		
	"	Ek, J. E.	1	480	"	60	48	588	0	540	"	120	660	72		
	"	Björk, K.	1	480	"	60	48	588	0	540	"	120	660	72		
Öfrerförordn.								112688					11424	3554	471	124477

Personals			ordinarie linnehäufig	Borgällande stat					Föreslås linnehäufig	Föreslagen stat				Ökning	Minsk.	Effekt Sv
Bj- ort	Befatt- ning	Namn		Lön	In- kvar- ter.	Be- mät- nad	Är- tids- till.	Sv		Lön och börne- tillag	In- kvar- ter.	Be- mät- nad	Sv			
		Öfverfördt						112688					114274	3554	471	124477
Bv.		Logren, J	2	540	innat	120	54	714	1	600	innat	120	720	6		840
Brou.		Holm, G. V	2	480	"	60	48	588	2	540	"	120	660	72		840
Gv.		Åderman, E	7	120	"	—	12	132	—	144	"	—	144	12		144
"		Johansson, J. G		120	"	—	12	132	—	144	"	—	144	12		144
"		Edman, A	6	120	"	—	12	132	—	144	"	—	144	12		144
"		Petersson, M	17	120	"	—	12	132	—	144	"	—	144	12		144
"		Gustafsson, K	15	120	"	—	12	132	—	144	"	—	144	12		144
"		Lundgren, S	—	120	"	—	12	132	—	144	"	—	144	12		144
"		Lirjefelät, A	13	120	"	—	12	132	—	144	"	—	144	12		144
"		Lundmark, B		180	"	—	18	198	—	180	"	—	180		18	180
Maskinafdeln.																
Umst		Hillblom, L	17	2160	540	—	324	3024	10	2400 ²⁴	600	—	3024			3024
Ustjm		Bergsten, L. O	2	1080	270	—	234	1584	2	1200 ⁸⁴	300	—	1584			1650
Lokf.		Berglund, J	17	1080	270	120	162	1632	10	1320	330	120	1770	138		1770
"		Bordberg, A. J	16	1080	270	120	162	1632	10	1320	330	120	1770	138		1770
"		Hedman, M	16	1080	270	120	162	1632	10	1320	330	120	1770	138		1770
"		Glader, G	7	1080	270	120	162	1632	5	1200	300	120	1620		12	1770
"		Andersson, F. V.	5	1080	270	120	162	1632	5	1200	300	120	1620		12	1620
"		Visell, A. B	3	960	240	120	144	1464	2	1080	270	120	1470	6		1620
"		Eriksson, K. A	2	960	innat	120	144	1224	2	1080 ²⁴	innat	120	1224			1320
"		Andersson, A. A	1	960	240	120	144	1464	2	1080	270	120	1470	6		1620
Lokeld		Karlsson, K. A	7	660	165	120	99	1044	6	780	195	120	1095	51		1170
"		Sundelius, E. A	5	660	165	120	99	1044	3	720 ²⁴	180	120	1044			1170
"		Wester, G	3	600	150	120	90	960	3	720	180	120	1020	60		1095
"		Sundkvist, K. O	3	600	innat	120	90	810	3	720	innat	120	840	30		900
"		Ek, E	2	600	150	120	90	960	1	660 ¹⁵	165	120	960			1095
"		Löf, Th.	2	600	150	120	90	960	1	660 ¹⁵	165	120	960			1095
"		Anlin, F. J	1	600	150	120	90	960	1	660 ¹⁵	165	120	960			1095
"		Erisk, J. E.	1	600	150	120	90	960	1	660 ¹⁵	165	120	960			1095
		Öfverfördes						139730					142003	4283	513	153994

Personens			ordinarie inneh. besold.	Burgallandestat					Föresl. föregående	Föreslagen stat				Ökning	Summa	Summa
Bj- ort	Befattn.	Namn		Lön	In- krav- ter.	Be- kläd- nad	Ayr- tids- till.	S. a		Lön och tilläggs	In- krav- ter.	Be- kläd- nad	S. a			
		Öfverfördr						139730					142003	4283	613	153994
Ö	Snick.	Bäck, E. J	5	960	240	—	144	1344	3	960	240	—	1200		144	1276
"	Svarf.	Boklin, A	1	840	210	—	126	1176	1	900 ⁵¹	225	—	1176			1276
"	Smed	Eklöf, J	—	840	210	—	126	1176	1	900 ⁵¹	225	—	1176			1200
"	Wagn.	Hilsson, S	5	960	240	—	144	1344	3	960	240	—	1200		144	1350
U.	Kolv.	Pettersson, F	—	540	—	—	—	540	—	540	—	—	540			540
Rm	d	Juhlin	—	720	—	—	—	720	—	720	—	—	720			720
"	Puts	Bergvall, A	1	540	innet	—	54	594	1	540 ⁵⁴	innet	—	594			594
Elektroafdeln.																
	Eio	Karlh, G	8	2160	540	—	324	3024	10	2400 ²⁴	600	—	3024			3024
1 ^o Mask		Sjölin, H	8	1620	innet	—	162	1782	5	1740 ⁴²	innet	—	1782			1860
2 ^o f		Rosen, M	—	1200	"	—	120	1320	2	1320	"	—	1320			1440
Mont.		Back, P	4	960	240	120	144	1464	2	1020 ⁶⁹	255	120	1464			1470
Motorf		Bäckman, A	5	840	210	120	126	1296	3	900	225	120	1245		51	1395
"		Lundin, H	7	840	210	120	126	1296	6	960	240	120	1320	24		1395
"		Lundkvist, J. A	5	840	210	120	126	1296	3	900	225	120	1245		51	1395
Mont.		Kickman, M	4	960	240	120	144	1464	6	960	240	120	1320		144	1470
Motorf		Högberg, G	3	780	195	120	117	1212	3	900	225	120	1245	33		1320
"		Klefre, H	—	780	195	120	117	1212	6	780 ¹¹⁷	195	120	1212			1245
"		Stål, H	—	780	195	120	—	1095	6	780	195	120	1095			1245
Eid.		Hellgrist, A	9	720	144	—	100	964	1	780	195	—	975	11		1125
"		Eriksson, K. F	7	720	—	—	72	792	3	840	innet	—	840	48		960
Motorf		Walle, A	7	840	210	120	126	1296	6	960	240	120	1320	24		1395
Summa								166137					168016			181687

Rimbo-Sund Järnväg

Personens			ordinarie innehåll	Nu gällande stat					Föresl. lönegrä	Föreslagen stat				Ökning	Mindre	Efter 5 år
Bj- ort	Befattn	Namn		Lön	In- Kvar- ter.	Be- kläd- nad	By- tids- kiv.	Se		Lön om lämn- ing	In- Kvar- ter.	Be- kläd- nad	Se			
<u>Trafikafdeln.</u>																
Mb	Hplv	Lindroth, H	4	120	innat	120	12	132	-	180			180	48		180
Sy	Stfm	Kahlin, G	15	600	"	120	60	780	10	720	innat	120	840	60		840
Ek	Stms	Ljungh, E. B	4	600	"	120	60	780	2	720	"	120	840	60		900
"	Stkr	Carlén, L	1	420	63	120	54	657	1	480	72	120	672	15		810
Eb	Stms	Treslör, G	4	600	innat	120	60	780	2	720	innat	120	840	60		900
"	Stkr	Sundberg, J	-	420	63	120	54	657	1	420 ⁵⁴	63	120	657			741
U	Stms	Hammarström, T	+13 4	840	innat	-	72	912	10	840	innat	120	960	48		960
"	Stkr	Hallberg, K. A	3	400	63	120	54	657	1	480	72	120	672	15		810
Sc	Stms	Gille, G	4	900	innat	-	90	990	a	900	innat	120	1020	30		1140
"	Stkr	Waxin, O	1	420	63	120	54	657	1	480	72	120	672	15		810
E.	Stfm	Östling, J. V	1	480	innat	120	48	648	-	540	innat	120	660	12		780
Hö	Stms	Lindgrister, A	4	1200	"	-	120	1320	-	1200	"	120	1320			1320
"	Kb	Rylander, H	2	480	72	120	62	734	1	540 ⁵⁴	81	120	741	7		879
"	Stkr	Aron, O	-	420	63	120	54	657	a	420	63	120	657			741
"	"	Sköld	-	720	-	-	-	720	-	720	-	-	720			720
<u>Banafdeln.</u>																
IV	Bms	Spång, A	4	735	innat	120	73	928	2	840	innat	120	960	32		1020
Bv.		Edlund, J. P.	9	480		60	48	588	1	480	"	120	600	12		720
"		Lindroth	4	420		60	42	522	a	420	"	120	540	18		660
"		Hed, A. G	4	420		60	42	522	a	420	"	120	540	18		660
"		Vesén, K. A	4	420		60	42	522	a	420	"	120	540	18		660
"		Edman, J. O	4	420		60	42	522	a	420	"	120	540	18		660
"		Strand, G	4	420		60	42	522	a	420	"	120	540	18		660
"		Torell, J. A	1	420		60	42	522	a	420	"	120	540	18		660
Grv		Edlund, E	-	120			12	132	-	120	-	-	120		12	120
"		Vesén, A.	-	120			12	132	-	120			120		12	120
"		Edman, E.	-	120			12	132	-	120			120		12	120
"		Strand, E	-	120			12	132	-	120			120		12	120
<u>Maskinafd.</u>																
Hö	Bv	Pettersson, M. A	-	540	72		62	674		540 ⁵³	81	-	674		-	690
Summa								16931					17405			19401

Södra Roslags Kustbana.

Personens			Ordinarie lön och befatt.	Nu gällande stat					Föresl. lönegrad	Föreslagen stat				Ökning	Minsk	Efter 5 år
År	Befattn.	Namn		Lön	In- komst	Be- kläd- nad	Öv- riga till.	Sum		Lön och lön- tillägg	In- komst	Be- kläd- nad	Sum			
226	Stfm	Söderberg, V	1	480	innat	120	48	648	1	540	innat	120	660	12		780
226	Hplv.	Lundblad, E	1	180	"	—	18	198	—	180	"	—	180		18	180
226	Stmsk	Eriksson, J. E.	17	720	"	120	72	912	10	840	"	120	1020	48		1020
"	Ökmsk	Hellqvist, A	1	840	"	innat	84	924	10	900	"	innat	924			960
"	Stkr	Schultzen, H. J.	7	480	"	120	48	648	6	600	"	120	720	36		780
"	Hb.	Wallen, H	—	480	72	120	62	734	6	480	72	120	672		62	810
"	Br.	Berg, K. V.	5	480	innat	60	48	588	1	480	innat	120	600	12		720
"	"	Sundqvist, F	1	420	"	60	42	522	6	420	"	120	540	18		720
"	"	Lundblad, H. A.	8	480	"	60	48	588	3	540	"	120	660	72		780
"	Puts	Smedby	—	540	"	—	54	594	1	540	"	—	594			640
Summa								6452					6570	198	80	7440

Förslag
till

N O R M A L S T A T

För Trafikafdelningen vid Stockholm Rimbo Järnvägar att gälla
från och med den 1 Januari 1903 tillsvidare.

	Ordinarie arfvode	Inkvarter ersättn.	Beklädnads ersättn.	Summa
<u>a Stationsinspektör</u>				
<u>i Stockholm</u>				
vid antagandet	2400	in natura	120	2520 -
efter 5 tjänsteår	3000	"	120	3120 -
" 10 "	3600	"	120	3720 -
<u>i Rimbo</u>				
vid antagandet	1200	in natura	120	1320 -
efter 5 tjänsteår	1500	"	120	1620 -
" 10 "	1800	"	120	1920 -
<u>i Öfriga inspektorsstationer</u>				
vid antagandet	900	in natura	120	1020 -
efter 5 tjänsteår	1020	"	120	1140 -
" 10 "	1140	"	120	1260 -
<u>b Bokhållare</u>				
vid antagandet	1080	270	120	1470 -
efter 5 tjänsteår	1200	300	120	1620 -
" 10 "	1320	330	120	1770 -
<u>c Stationsskrifvare</u>				
<u>i Stockholm</u>				
vid antagandet	900	225	120	1245 -
efter 2 tjänsteår	960	240	120	1320 -
" 5 "	1020	255	120	1395 -
" 10 "	1080	270	120	1470 -
<u>på landet</u>				
vid antagandet	780	117	120	1017 -
efter 2 tjänsteår	840	126	120	1086 -
" 5 "	900	135	120	1155 -
" 10 "	960	144	120	1224 -

	Ordinarie arfvode	Inkvarter ersättn.	Beklädnads ersättn.	Summa
<u>d Stationsmästare</u>				
vid antagandet	660	in natura	120	780 -
efter 2 tjänsteår	720	"	120	840 -
" 5 "	780	"	120	900 -
" 10 "	840	"	120	960 -
<u>e Stationsförmän</u>				
<u>å linjen Stockh.-Djursholm.</u>				
vid antagandet	540	in natura	120	660 -
efter 1 tjänsteår	600	"	120	720 -
" 3 "	660	"	120	780 -
" 6 "	720	"	120	840 -
" 10 "	780	"	120	900 -
<u>på landet</u>				
vid antagandet	480	in natura	120	600 -
efter 1 tjänsteår	540	"	120	660 -
" 3 "	600	"	120	720 -
" 6 "	660	"	120	780 -
" 10 "	720	"	120	840 -
<u>f Hållplatsvakter</u>				
vid antagandet	180			180 -
<u>g Kontorsbiträde</u>				
<u>å linjen Stockholm-Djursholm</u>				
vid antagandet	540	135	120	795 -
efter 1 tjänsteår	600	150	120	870 -
" 3 "	660	165	120	945 -
" 6 "	720	180	120	1020 -
" 10 "	780	195	120	1095 -
<u>på landet</u>				
vid antagandet	480	72	120	672 -
efter 1 tjänsteår	540	81	120	741 -
" 3 "	600	90	120	810 -
" 6 "	660	99	120	879 -
" 10 "	720	108	120	948 -

in natura		
"	120	
"	120	
"	120	
"	120	
natura	120	
"	120	
"	120	
"	120	
"	120	
tura	120	600 -
	120	660 -
	120	720 -
	120	780 -
	120	840 -
	180	-
120	795	-
120	870	-
120	945	-
120	1020	-
120	1095	-
120	672	-
120	741	-
120	810	-
120	879	-
120	948	-

in natura		
"	120	
"	120	
"	120	
"	120	
natura	120	
"	120	
"	120	
"	120	
"	120	
tura	120	600 -
	120	660 -
	120	720 -
	120	780 -
	120	840 -
	180	-
120	795	-
120	870	-
120	945	-
120	1020	-
120	1095	-
120	672	-
120	741	-
120	810	-
120	879	-
120	948	-

	Ordinarie arfvode	Inkvarter ersättn.	Beklädnade ersättn.	Summa
1 Stationskarl ") o. Vagnsmörjare				
<u>i Stockholm</u>				
vid antagandet	540	135	120	795 -
efter 1 tjänsteår	600	150	120	870 -
" 3 "	660	165	120	945 -
" 6 "	720	180	120	1020 -
" 10 "	780	195	120	1095 -
<u>på landet</u>				
vid antagandet	420	63	120	603 -
efter 1 tjänsteår	480	72	120	672 -
" 3 "	540	81	120	741 -
" 6 "	600	90	120	810 -
" 10 "	660	99	120	879 -
<u>m Notisbärare</u>				
vid antagandet	420	105	in natura	525 -
efter 1 tjänsteår	480	120	"	600 -
" 3 "	540	135	"	675 -
" 6 "	600	150	"	750 -
" 10 "	660	165	"	825 -
') Öfverkonduktör som 5 år tillhört konduktörs hög- sta lönegrad erhåller tillägg af				60 -
") Som växelförman tjänstgöran- de stationskarl erhåller tillägg af				60 -

N O R M A L S T A T

för Banafdelningen vid Stockholm Rimbo Järnvägar att gälla
från och med 1 Januari 1903 tillsvärdare.

	Ordinarie arfvode	Inkvarter ersättn.	Beklädnads ersättn.	Summa
<u>a Öfverbanmästare:</u>				
vid antagandet	1560	390	120	2070 -
efter 2 tjänsteår	1740	435	120	2295 -
" 5 "	1920	480	120	2520 -
" 10 "	2100	525	120	2745 -
<u>b Banmästare:</u>				
<u>i Stockholm</u>				
vid antagandet	900	225	120	1245 -
efter 2 tjänsteår	960	240	120	1320 -
" 5 "	1020	255	120	1395 -
" 10 "	1080	270	120	1470 -
<u>på landet</u>				
vid antagandet	780	in natura	120	900 -
efter 2 tjänsteår	840	"	120	960 -
" 5 "	900	"	120	1020 -
" 10 "	960	"	120	1080 -
<u>c Banvakter:</u>				
<u>å linjen Stockh-Dj.</u>				
vid antagandet	540	in natura	120	660 -
efter 1 tjänsteår	600	"	120	720 -
" 3 "	660	"	120	780 -
" 6 "	720	"	120	840 -
" 10 "	780	"	120	900 -

				Ordinarie	Inkvarter	Beklädnads	Summa
				arfvode	ersättn.	ersättn.	
<u>på landet</u>							
vid antagandet				420	in natura	120	540 -
efter 1 tjänsteår				480	"	120	600 -
" 3 "				540	"	120	660 -
" 6 "				600	"	120	720 -
" 10 "				660	"	120	780 -
<u>d Grindvakter</u>							
betalas å S. R. J. med				120			120 -
" " R. S. J. "				144			144 -
" i Rimbo "				180			180 -

N O R M A L S T A T

för Maskinafdelningen vid Stockholm-Rimbo Järnvägar att gälla
från och med 1 Januari 1903 tillsvärdare.

	Ordinarie arfvode	Inkvarter ersättn.	Beklädnads ersättn.	Summa
<u>a Verkmästare:</u>				
vid antagandet	1920	420		2400 -
efter 5 tjänsteår	2160	540		2700 -
" 10 "	2400	600		3000 -
<u>b Verkstadsförman:</u>				
vid antagandet	1080	270		1350 -
efter 2 tjänsteår	1200	300		1500 -
" 5 "	1320	330		1650 -
" 10 "	1440	360		1800 -
<u>c Lokomotivförare:</u>				
vid antagandet	960	240	120	1320 -
efter 2 tjänsteår	1080	270	120	1470 -
" 5 "	1200	300	120	1620 -
" 10 "	1320	330	120	1770 -
<u>d Lokomotiveldare:</u>				
vid antagandet	600	150	120	870 -
efter 1 tjänsteår	660	165	120	945 -
" 3 "	720	180	120	1020 -
" 6 "	780	195	120	1095 -
" 10 "	840	210	120	1170 -
<u>e Lokomotivputsare:</u>				
<u>i Stockholm</u>				
vid antagandet	600	150		750 -
efter 1 tjänsteår	660	165		825 -
" 3 "	720	180		900 -
" 6 "	780	195		975 -
" 10 "	840	210		1050 -

			Ordinarie	Inkvarter	Beklädnads	Summa
			arfvode	ersättn.	ersättn.	
<u>på landet</u>						
vid antagandet			480	72		552 -
efter 1 tjänsteår			540	81		621 -
"	3	"	600	90		690 -
"	6	"	660	99		759 -
"	10	"	720	108		828 -
<u>f Vagnsynare o. Handtverkare:</u>						
vid antagandet			840	210		1050 -
efter 1 tjänsteår			900	225		1125 -
"	3	"	960	240		1200 -
"	6	"	1020	255		1275 -
"	10	"	1080	270		1350 -

N O R M A L S T A T

för Elektroafdelningen vid Stockholm-Rimbo Järnvägar att gälla
från och med 1 Januari 1903 tillsevidare.

	Ordinarie arfvode	Inkvarter ersättn.	Beklädnads ersättn.	Summa
<u>a Ingeniören:</u>				
vid antagandet	1920	480		2400 -
efter 5 tjänsteår	2160	540		2700 -
" 10 "	2400	600		3000 -
<u>b 1 Maskinisten:</u>				
vid antagandet	1500	in natura		1500 -
efter 2 tjänsteår	1620	"		1620 -
" 5 "	1740	"		1740 -
" 10 "	1860	"		1860 -
<u>c 2 Maskinisten:</u>				
vid antagandet	1200	in natura		1200 -
efter 2 tjänsteår	1320	"		1320 -
" 5 "	1440	"		1440 -
" 10 "	1560	"		1560 -
<u>d Eldare:</u>				
vid antagandet	720	180		900 -
efter 1 tjänsteår	780	195		975 -
" 3 "	840	210		1050 -
" 6 "	900	225		1125 -
" 10 "	960	240		1200 -
<u>e Montör, elektr.</u>				
vid antagandet	960	240	120	1320 -
efter 2 tjänsteår	1020	255	120	1395 -
" 5 "	1080	270	120	1470 -
" 10 "	1140	285	120	1545 -

				Ordinarie	Inkvarter	Beklädnads	Summa
				arfvode	ersättn.	ersättn.	
<u>f Montör, mek.</u>							
vid antagandet				900	225	120	1245 -
efter 2 tjänsteår				960	240	120	1320 -
" 5 "				1020	255	120	1395 -
" 10 "				1080	270	120	1470 -
<u>g Motorförare:</u>							
vid antagandet				780	195	120	1095 -
efter 1 tjänsteår				840	210	120	1170 -
" 3 "				900	225	120	1245 -
" 6 "				960	240	120	1320 -
" 10 "				1020	255	120	1395 -
<u>h Putsare:</u>							
vid antagandet				540	135		675 -
efter 1 tjänsteår				600	150		750 -
" 3 "				660	165		825 -
" 6 "				720	180		900 -
" 10 "				780	195		975 -

Normalstat

för **Trafikafdelningen** vid Stockholm--Rimbo Jernväg
att gälla från och med den 1 Januari 1898 tillsvidare.

Trafikafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart.- ersättn.		Beklädn.- ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart.- ersättn.		Beklädn.- ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
A. Tjenstemän:																
a. Stationsinspektör																
vid I. Klassens stationer:																
i <i>Stockholm:</i>																
vid antagandet.....	200	—	in natura				200	—	2400	—	in natura				2400	—
efter 5 tjensteår	250	—	»				250	—	3000	—	»				3000	—
i <i>Rimbo:</i>																
vid antagandet.....	80	—	»				80	—	960	—	»				960	—
efter 5 tjensteår	100	—	»				100	—	1200	—	»				1200	—
i <i>Wallentuna:</i>																
vid antagandet.....	75	—	»				75	—	900	—	»				900	—
efter 5 tjensteår	85	—	»				85	—	1020	—	»				1020	—
b. Stationsinspektors- assistent:																
i <i>Stockholm:</i>																
vid antagandet.....	120	—	30	—			150	—	1440	—	360	—			1800	—
efter 5 tjensteår	140	—	35	—			175	—	1680	—	420	—			2100	—
c. Godsexpeditör:																
i <i>Stockholm:</i>																
vid antagandet.....	90	—	22	50			112 50		1080	—	270	—			1350	—
efter 5 tjensteår	100	—	25	—			125	—	1200	—	300	—			1500	—
d. 1. Stationsskrifvare:																
i <i>Stockholm:</i>																
vid antagandet.....	75	—	18	75			93 75		900	—	225	—			1125	—
efter 5 tjensteår	85	—	21	25			106 25		1020	—	255	—			1275	—

Trafikafdelningen.	F ö r m å n a d								F ö r å r							
	Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
på landet:																
vid antagandet.....	65	—	9	75			74	75	780	—	117	—			897	—
efter 5 tjensteår	75	—	11	25			86	25	900	—	135	—			1035	—
c. 2. Stationsskrifvare:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	65	—	16	25			81	25	780	—	195	—			975	—
efter 5 tjensteår	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
på landet:																
vid antagandet.....	55	—	8	25			63	25	660	—	99	—			759	—
efter 5 tjensteår	60	—	9	—			69	—	720	—	108	—			828	—
B. Betjente:																
a. 1. Stationsmästare																
vid II Klassens stationer:																
vid antagandet.....	55	—	in natura		10	—	65	—	660	—	in natura		120	—	780	—
efter 5 tjensteår	60	—	»		10	—	70	—	720	—	»		120	—	840	—
b. 2. Stationsmästare																
vid III Klassens stationer:																
vid antagandet.....	50	—	»		10	—	60	—	600	—	»		120	—	720	—
efter 5 tjensteår	55	—	»		10	—	65	—	660	—	»		120	—	780	—
c. 1. Stationsförman																
vid IV Klassens stationer:																
vid antagandet.....	45	—	»		10	—	55	—	540	—	»		120	—	660	—
efter 5 tjensteår	50	—	»		10	—	60	—	600	—	»		120	—	720	—
d. 2. Stationsförman																
vid V Klassens stationer:																
vid antagandet.....	40	—	»		10	—	50	—	480	—	»		120	—	600	—
efter 5 tjensteår	45	—	»		10	—	55	—	540	—	»		120	—	660	—
e. Kontorsbiträde:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	45	—	11	25	10	—	66	25	540	—	135	—	120	—	795	—
efter 5 tjensteår	50	—	12	50	10	—	72	50	600	—	150	—	120	—	870	—

Trafikafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode.		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa		Ordinarie arvode.		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
på landet:																
vid antagandet.....	40	—	6	—	10	—	56	—	480	—	72	—	120	—	672	—
efter 5 tjensteår	45	—	6	75	10	—	61	75	540	—	81	—	120	—	741	—
f. Konduktör på elektriska linien:																
vid antagandet.....	65	—	16	25	in natura		81	25	780	—	195	—	in natura		975	—
efter 5 tjensteår	70	—	17	50	»		87	50	840	—	210	—	»		1050	—
g. Konduktör på fjerr-linien:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	60	—	15	—	»		75	—	720	—	180	—	»		900	—
efter 5 tjensteår	65	—	16	25	»		81	25	780	—	195	—	»		975	—
på landet:																
vid antagandet.....	55	—	8	25	»		63	25	660	—	99	—	»		759	—
efter 5 tjensteår	60	—	9	—	»		69	—	720	—	108	—	»		828	—
h. Stationskarlsförman:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	55	—	13	75	10	—	78	75	660	—	165	—	120	—	945	—
efter 5 tjensteår	60	—	15	—	10	—	85	—	720	—	180	—	120	—	1020	—
på landet:																
vid antagandet.....	50	—	7	50	10	—	67	50	600	—	90	—	120	—	810	—
efter 5 tjensteår	55	—	8	25	10	—	73	25	660	—	99	—	120	—	879	—
i. Stationskarl:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	45	—	11	25	10	—	66	25	540	—	135	—	120	—	795	—
efter 5 tjensteår	50	—	12	50	10	—	72	50	600	—	150	—	120	—	870	—
på landet:																
vid antagandet.....	35	—	5	25	10	—	50	25	420	—	63	—	120	—	603	—
efter 5 tjensteår	40	—	6	—	10	—	56	—	480	—	72	—	120	—	672	—

Trafikafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart.-ersättn.		Beklädn.-ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart.-ersättn.		Beklädn.-ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
k. Vagnssmörjare:																
i <i>Stockholm</i> :																
vid antagandet.....	45	—	11	25	10	—	66	25	540	—	135	—	120	—	795	—
efter 5 tjensteår	50	—	12	50	10	—	72	50	600	—	150	—	120	—	870	—
på <i>landet</i> :																
vid antagandet.....	35	—	5	25	10	—	50	25	420	—	63	—	120	—	603	—
efter 5 tjensteår	40	—	6	—	10	—	56	—	480	—	72	—	120	—	672	—
l. Notisbärare:																
vid antagandet.....	20	—	5	—	10	—	35	—	240	—	60	—	120	—	420	—
efter 5 tjensteår	25	—	6	25	10	—	41	25	300	—	75	—	120	—	495	—

1. Hvar och en vid afdelningen anställd person, som vid 1898 års ingång ännu icke tjenat **5 år** i innehafvande befattning, ingår i I. lönegraden (»vid antagandet») och uppflyttas ej i högre lönegrad förrän den 1 Januari det år, vid hvars ingång han innehaft sin befattning såsom *ordinarie* i fulla **5 år**.
2. Hvar och en af afdelningens personal, som vid 1898 års ingång tjenat i *minst 5 år* såsom *ordinarie* i innehafvande befattning, skall dervid ingå i II. lönegraden (»efter 5 tjensteår»).
3. För att kunna hos styrelsen föreslås till uppflyttning i högre lönegrad erfordras, för utom uppnådd fastställd minimitjensteålder såsom *ordinarie*, att hafva tjenat *utan anmärkning*, hvarom trafikchefen vid hvarje förslags ingifvande till styrelsen skall lemna *skriftligt* affattadt vitsord.
4. Inkvarteringsersättning utbetalas ej till löntagare, som af jernvägsbolaget erhåller bostad in natura.

Stockholm 9 December 1897.

Styrelsen.

För år
Ordinarie Inqvart. Beklädn. Summa
arvode ersättn. ersättn.

Stockholm—Rimbo Jernväg.

Normalstat

för **Banafdelningen** vid Stockholm—Rimbo Jernväg
att gälla från och med den 1 Januari 1898 tillsvidare.

Banafdelningen.	F ö r m å n a d								F ö r å r							
	Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
a. Öfverbanmästare:																
vid antagandet.....	130	—	32	50	10	—	172	50	1560	—	390	—	120	—	2070	—
efter 5 tjensteår	145	—	36	25	10	—	191	25	1740	—	435	—	120	—	2295	—
b. Banmästare:																
i <i>Stockholm</i> :																
vid antagandet.....	65	—	16	25	10	—	91	25	780	—	195	—	120	—	1095	—
efter 5 tjensteår	70	—	17	50	10	—	97	50	840	—	210	—	120	—	1170	—
på <i>landet</i> :																
vid antagandet.....	55	—	8	25	10	—	73	25	660	—	99	—	120	—	879	—
efter 5 tjensteår	60	—	9	—	10	—	79	—	720	—	108	—	120	—	948	—
c. Banvakter:																
i <i>Stockholm</i> :																
vid antagandet.....	45	—	11	25	10	—	66	25	540	—	135	—	120	—	795	—
efter 5 tjensteår	50	—	12	50	10	—	72	50	600	—	150	—	120	—	870	—
å linien <i>Stockholm—Djursholm</i> :																
vid antagandet.....	40	—	8	—	5	—	53	—	480	—	96	—	60	—	636	—
efter 5 tjensteår	45	—	9	—	5	—	59	—	540	—	108	—	60	—	708	—
på <i>landet</i> :																
vid antagandet.....	35	—	5	25	5	—	45	25	420	—	63	—	60	—	543	—
efter 5 tjensteår	40	—	6	—	5	—	51	—	480	—	72	—	60	—	612	—
d. Grindvakter:																
betalas i allmänhet med,	10	—					10	—	120	—					120	—
vid Rimbo.....	12	—					12	—	144	—					144	—

1. Hvar och en vid afdelningen anställd person, som vid 1898 års ingång ännu icke tjenat *5 år* i innehafvande befattning, ingår i I. lönegraden (»vid antagandet») och uppflyttas ej i högre lönegrad förrän den 1 Januari det år, vid hvars ingång han innehaft sin befattning såsom *ordinarie* i fulla *5 år*.
2. Hvar och en af afdelningens personal, som vid 1898 års ingång tjenat i *minst 5 år* såsom *ordinarie* i innehafvande befattning, skall dervid ingå i II. lönegraden (»efter 5 tjensteår»).
3. För att kunna hos styrelsen föreslås till uppflyttning i högre lönegrad erfordras, förutom uppnådd fastställd minimitjensteålder såsom *ordinarie*, att hafva tjenat *utan anmärkning*, hvarom trafikchefen vid hvarje förslags ingifvande till styrelsen skall lemna *skriftligt* affattadt vitsord.
4. Inqvarteringsersättning utbetalas ej till löntagare, som af jernvägsbolaget erhåller bostad in natura.

Stockholm 9 December 1897.

Styrelsen.

gång ännu icke
antagandet) och
han inne-

Stockholm—Rimbo Jernväg.

Normalstat

för **Maskinafdelningen** vid Stockholm—Rimbo Jernväg
att gälla från och med den 1 Januari 1898 tillsvidare.

Maskinafdelningen.	F ö r m å n a d								F ö r å r							
	Ordinarie arvode		Inqvart.- ersättn.		Beklädn.- ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart.- ersättn.		Beklädn.- ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
A. Förrådet.																
a. Förrådsbokhållare																
vid antagandet.....	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
efter 5 tjensteår	100	—	25	—			125	—	1200	—	300	—			1500	—
b. Förrådsvakt																
vid antagandet.....	45	—	11	25	5	—	61	25	540	—	135	—	60	—	735	—
efter 5 tjensteår	50	—	12	50	5	—	67	50	600	—	150	—	60	—	810	—
B. Elektriska Af- delningen.																
a. Ingeniören																
vid antagandet.....	140	—	35	—			175	—	1680	—	420	—			2100	—
efter 5 tjensteår	160	—	40	—			200	—	1920	—	480	—			2400	—
b. 1. Maskinisten																
vid antagandet.....	125	—	25	—			150	—	1500	—	300	—			1800	—
efter 5 tjensteår	135	—	27	—			162	—	1620	—	324	—			1944	—
c. 2. Maskinisten																
vid antagandet.....	100	—	20	—			120	—	1200	—	240	—			1440	—
efter 5 tjensteår	110	—	22	—			132	—	1320	—	264	—			1584	—
d. 1. Eldaren																
vid antagandet.....	60	—	12	—			72	—	720	—	144	—			864	—
efter 5 tjensteår	65	—	13	—			78	—	780	—	156	—			936	—
e. 2. Eldaren																
vid antagandet.....	55	—	11	—			66	—	660	—	132	—			792	—
efter 5 tjensteår	60	—	12	—			72	—	720	—	144	—			864	—

Maskinafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
f. Montör, elektr.																
vid antagandet.....	80	—	20	—	10	—	110	—	960	—	240	—	120	—	1320	—
efter 5 tjensteår	85	—	21	25	10	—	116	25	1020	—	255	—	120	—	1395	—
g. Montör, mek.																
vid antagandet.....	75	—	18	75	10	—	103	75	900	—	225	—	120	—	1245	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—	10	—	110	—	960	—	240	—	120	—	1320	—
h. Motorförare																
vid antagandet.....	65	—	16	25	10	—	91	25	780	—	195	—	120	—	1095	—
efter 5 tjensteår	70	—	17	50	10	—	97	50	840	—	210	—	120	—	1170	—
i. Putsare																
vid antagandet.....	45	—	9	—			54	—	540	—	108	—			648	—
efter 5 tjensteår	50	—	10	—			60	—	600	—	120	—			720	—
C. Lokomotivafdelningen.																
a. Verkmästare																
vid antagandet.....	140	—	35	—			175	—	1680	—	420	—			2100	—
efter 5 tjensteår	180	—	45	—			225	—	2160	—	540	—			2700	—
b. Lokomotivförare																
vid antagandet.....	80	—	20	—	10	—	110	—	960	—	240	—	120	—	1320	—
efter 5 tjensteår	90	—	22	50	10	—	122	50	1080	—	270	—	120	—	1470	—
c. 1. Lokomotiveldare																
vid antagandet.....	60	—	15	—	10	—	85	—	720	—	180	—	120	—	1020	—
efter 5 tjensteår	65	—	16	25	10	—	91	25	780	—	195	—	120	—	1095	—
d. 2. Lokomotiveldare																
vid antagandet.....	50	—	12	50	10	—	72	50	600	—	150	—	120	—	870	—
efter 5 tjensteår	55	—	13	75	10	—	78	75	660	—	165	—	120	—	945	—
e. Lokomotivputsare																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	50	—	12	50			62	50	600	—	150	—			750	—
efter 5 tjensteår	55	—	13	75			68	75	660	—	165	—			825	—

Maskinafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
på landet:																
vid antagandet.....	40	—	6	—			46	—	480	—	72	—			552	—
efter 5 tjensteår	45	—	6	75			51	75	540	—	81	—			621	—
D. Vagnsafdelningen.																
a. Vagnssynare																
vid antagandet.....	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
E. Verkstaden.																
a. Verkstadsförman																
vid antagandet.....	90	—	22	50			112	50	1080	—	270	—			1350	—
efter 5 tjensteår	110	—	27	50			137	50	1320	—	330	—			1650	—
b. Smed																
vid antagandet.....	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
c. Snickare																
vid antagandet.....	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
d. Filare																
vid antagandet.....	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
e. Svarfvare																
vid antagandet.....	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—

1. Hvar och en vid afdelningen anställd person, som vid 1898 års ingång ännu icke tjenat **5 år** i innehafvande befattning, ingår i I. lönegraden (»vid antagandet») och uppflyttas ej i högre lönegrad förrän den 1 Januari det år, vid hvars ingång han innehaft sin befattning såsom *ordinarie* i fulla **5 år**.

2. Hvar och en af afdelningens personal, som vid 1898 års ingång tjenat i *minst 5 år* såsom *ordinarie* i innehafvande befattning, skall dervid ingå i II. lönegraden (»efter 5 tjensteår»).
3. För att kunna hos styrelsen föreslås till uppflyttning i högre lönegrad erfordras, förutom uppnådd fastställd minimitjensteålder såsom *ordinarie*, att hafva tjenat *utan anmärkning*, hvarom trafikchefen vid hvarje förslags ingifvande till styrelsen skall lemna *skriftligt* affattadt vitsord.
4. Inqvarteringsersättning utbetalas ej till löntagare, som af jernvägsbolaget erhåller bostad in natura.

Bestämmelser rörande Milpenningar.

Milpenningar äro att betrakta såsom ersättning utöfver den tid, som med de ordinarie aflöningsförmånerna anses vara ersatt.

På denna grund erhålla nedannämnde personer, sedan de under loppet af en kalendermånad tjenstgjort 2000 kilometer, för hvarje kilometer derutöfver följande ersättningar:

<i>Lokomotivförare</i>	2.5 öre
<i>Lokomotiveldare</i>	1.5 »

För tjenstgöring vid *snöplogning* erhåller lokomotivförare *50 öre* och lokomotiveldare *30 öre* pr *timme*.

Milpenningar *förverkas* till hela det belopp, som intjenats sedan sist skedda utbetalning af sagde medel, om förare eller eldare olofligen lemnar sin tjenst, eller utan laga förfall vägrar fullgöra honom ålagd tjenstgöring, eller ock till det belopp, som skolat utfalla för ett visst eller vissa tåg, om förare eller eldare derå gjort sig skyldig till fel eller försummelse, som trafikchefen pröfvar rättvist belägga med sådan ringare bestraffning.

Hvad här ofvan stadgats gäller till efterrättelse från och med ingången af år 1898, intill dess styrelsen kan finna skäl att i ett eller annat afseende annorlunda bestämma.

Stockholm 9 December 1897.

Styrelsen.

Stockholm-Rimbo Järnväg

Byråafdelningen: beräknad kostnad 1903.

Aflöning och inkvarteringsersättning till tjänstemän och biträden å byrån och förrådet, milkontrollen enl. afl. stat	7855	-		
Omkostnader för Styrelsesammanträden, revisorer, diverse utgifter	4145	-	12.000	-
Expeditions-kostnader, hyra för lokal, telefon, belysning, eldning, städning, renhålln.etc			6.500	-
Skrifmaterialier, postporto, tidningar, annonser, biljett- och formulärtryck			4.500	-
Resersättning, sjukvård, diverse			3.500	-
Brandförsäkringar, skatter, gratialier etc.			7.000	-
Bidrag till Änke- och pupillkassan			2.500	-
Summa kostnad			36.000	-

Stockholm-Rimbo Järnväg

T r a f i k a f d e l n i n g e n : beräknad driftkostnad 1903.

Aflöning till trafikchef, stationsföreståndare och expeditionspersonal, enl. stat	22500	-		
Bränsle, skrifmaterialier, vikariatersätt- ning etc.	6000	-	22500	-
Aflöning till stationskarlar och konduktörer, enl. stat	23150	-		
Bränsle, beklädnad, extra biträden	12850	-	36000	-
Städning, renhållning, polis och nattbevakning			3800	-
Belysning, signalering och eldning å stationer			3800	-
Belysning, signalering och eldning å tåg			4100	-
Ersättning för bortkommet och skadadt gods, förslagsvis			500	-
Diverse utgifter för trafikafdelningens drift			300	-
Summa driftkostnad			77000	-

T r a f i k a f d e l n i n g e n : beräknad underhållskostnad 1903.

Trafikinventariers underhåll och förbrukning samt diverse materialförbrukning			3000	-
Summa underhåll				
Summa Trafikafd:s drift o. underh.			80000	-

Stockholm-Rimbo Järnväg.

B a n a f d e l n i n g e n : beräknad driftkostnad 1903.

Aflöningar till biö, öbmst, bmst, bv, grv enl. stat	11581	-		
Vedbrand 540,-; Hyra 420,-; diverse 120,-	1200	-		
Extra banbevakning (permissions-, frisön- o. sjukdagar m. m.)	1019	-	13200	-
Underhåll och förbrukn. af banafd:s inventarier oljor m. m.			1600	-
Snöskottning, snöplogning, förslagsvis			2100	-
Summa drift			17500	-

B a n a f d e l n i n g e n : beräknad underhållskostnad 1903.

Dikesrensning 400,-; underh. af slänter, eld-släckn. etc. 300.-			700	-
Reparation af broar och vägportar, måln. af småbroar			400	-
Rep. af vägar, vägtrummor, vägöfvergångsplank	400	-		
Rep. af vägbroar med materiel	300	-	700	-
Stängsel: Stolpar 3500 st. a 0,55 = 1925,-; arbete, spik 1075,-	3000	-		
Grindar 100,-; stolpar 200,-; grindtaflor 50,-; uppsättn. 150,-	500	-	3500	-
Lyftning och riktning, kurvklotsning, kilning, mater.	9300	-		
Ballastering 1000,-; bortgräfn. af frostknölar 200,-	1200	-	10500	-
Syllutbyte: arbetskostnad	2400	-		
Syllar: 5000 st. furu a 0,80 = 4000,-	4000	-		
5000 st. impr. furu a 1,55 = 7.750,-	7750	-		
2000 st. ek a 1,60 = 3200,-	3200	-	17350	-
Skenor: utbyte å 4 km. = 8000 m. skenor a 25 kg. = 200 ton, skarvfjörn 10,5 ton; S:ma 210, ton a 90,-; skenkostnad.				
bult, spik och arbetskostnad	2055	-	21000	-
Transport	31000	-		
			33150	-

Transport 21000-
8550,-
8685,- 17235-
rep. af
utslitna
och vänd-
anordningar
nde spec.
800-
750-
11
11
tioner 1903.
450-
60-
0-
500-
450-
75-
865-

Transport
Afträdeshuset och lokstallet rep:s, må-
las
Takstrykning å diverse husbyggnader
Diverse oförutsedda småreparationer

Transport	425	-	2265	-
Afträdeshuset och lokstallet rep:s, må- las	200	-	625	-
Takstrykning å diverse husbyggnader			400	-
Diverse oförutsedda småreparationer			710	-
Summa kronor			4000	-

Stockholm-Rimbo Järnväg

M a s k i n a f d e l n i n g e n : beräknad driftkostnad 1903.

Aflöning till Verkmästare, lokförare, eldare m.fl.	21500	-		
Extra aflöning, bränsle milpengar etc.	6500	-	28000	-
Kol för lokomotiv och verkstad	30500	-		
Oljor, trassel, vatten	8500	-	39000	-
Tvättning af vagnar 350.-; oljor, trassel m. m.				
till vagnar 450.-;			800	-
Främmande vagnars hyror utöfver egna uthyrda			1000	-
Verkstadsmaskineriets skötsel 400.-; lokstalls				
o. verkst. belysn. 2800.-;			3200	-
Summa drift			72000	-

M a s k i n a f d e l n i n g e n : beräknad underhållskostnad 1903.

Arbete å Verkstadsinventarierna 600.-; mater.,				
kol 1900.-;			2500	-
Lok N:o 9. ny koppareldstad, lok N:o 6 ny eld-				
stadsmantel	3500	-		
Nya koppartuber i två lok 3100.-; hjulrin-				
gar 900.-; målning 400.-;	4400	-		
Svarfning af 20 par lokomotivhjul	400	-		
Diverse småreparationer å samtliga lok	7400	-		
Materialier därtill	2000	-	17700	-
Öppna godsvagnar, 20 st, nya bottnar, delvis				
sidor, gaflar	600	-		
Personbogievagnar, 5 st nya golf	400	-		
Nya hjulringar å 4 par, omsvarfning af 60				
par vagnshjul	800	-		
Målning af 4 personbogievagnar	1280	-		
d:o " 5 4-hjuliga vagnar	685	-		
d:o " 2 konduktörsfinkor	80	-		
d:o " 9 täckta godsvagnar	300	-		
Diverse förekommande smårep:r å samtliga				
vagnar	7800	-		
Materialier därtill	6935	-	19000	-
Transport			39300	-

Transport	39200	-
Vattenstationers underhåll	400	-
Reparation af materialen på grund af olyckshändelse förslagsvis	1000	-
Verkstadsbyggnaders underhåll	400	-
Summa	41000	-
<u>Afgår för R. S. J. och S. R. K. underhåll</u>	<u>13000</u>	<u>-</u>
Summa underhåll	28000	-
<u>Summa Maskinafd:s drift o. underhåll</u>	<u>100000</u>	<u>-</u>

Stockholm-Alnabo Järnväg

Elektroafdelningen: beräknad driftkostnad 1903.

Byråkostnader: enl. stat 1000.-; tryck m.m. 3200			4200	-
Trafikkostnader: stations-, kond.- och bromsare-tjänst, enl. stat	24200	-		
Extra stations-, konduktörs- och bromsare-tjänst	1800	-	26000	-
Ban- och lijebevakning enl. stat	5600	-		
Extra banbevakning, snöskottning och plogning, förslagsvis	2000	-	7600	-
Motorförarens aflöning enl. stat 8682.-; extra 718.-;	9400	-		
Putsning, städning, undersökning, tillsyn	2600	-		
Reservlokomotivpersonal	3000	-	15000	-
Kraftstationen: aflöning enl. stat 4916.-; extra 1384.-;	6800	-		
Pannrensning och sotning	400	-		
Accumulatorernas skötsel	200	-	7400	-
Belysning, eldn., smörjn. å stationer, tåg och bana	4000	-		
Stenkol till reservlokomotiven	2500	-	6500	-
Stenkol för kraftstationen (stybbeldning)	15000	-		
Smörja, putsning, belysning och div. å kraftstationen	800	-	15800	-
Summa drift			82500	-

Elektroafdelningen: beräknad underhållskostnad 1903.

Aflöning för elektr. ledningars justering, underhåll etc.	2800	-		
Diverse materiel för ledningars underhåll	1000	-		
Af inspektören fordrade säkerhetsanordningar å ledningar	1000	-		
Skenskarfförbindningar 1000.-; Ålkistekanalerna 400.-;	1400	-	6200	-
Transport			6200	-

Transport		6200 -	
Underhåll af bana och husbyggnader		5000 -	
Underhåll af Engelbrektsgatan: spår 800.-; ledn			
500.-; väntrum 200.-;		1500 -	
Underhåll af motorvagnar: arbetslöner 8000.-;			
materiel 7000.-;	15000 -		
2 motorvagnars ombyggnad 21000.-; 2 d:o			
målning 800.-;	21800 -	36800 -	
Underhåll af släpvagnar och reservlokomotiv		1600 -	
Underhåll af kraftstation: maskiner, pannor			
2400.-; rörledn. 600.-;	3000 -		
Underhåll af accumulatorer 600.-; d:o af			
byggnad, stall 400.-;	1000 -		
Eldningsapparat till en ångpanna	2000 -	6000 -	
Underhåll, förorsakadt genom olyckshändelse,			
förslagsvis		400 -	
Summa underhåll		57500 -	
Summa Elektroafd:s drift o. underhåll		140000 -	

Rimbo-Sund Järnväg

Byråafdelningen : beräknad kostnad 1903.

Aflöningar etc., enl. stat, extra byråkostn.	5.000.-
Telefonavgifter m. m.	300 -
Tidtabellsannonser, biljetter m. m.	500 -
Sjukhusavgifter, läkarearfvoden, medicin	600 -
Försäkringar	200 -
Skatter m. m.	700 -
Änke- och pupillkassan	200 -
Summa administrationskostn.	7500.-

Södra Roslags Kustbana

Byråafdelningen : beräknad kostnad 1903.

Aflöningar etc. enl. stat	1000.-
Extra byråkostnader	800 -
Tidtabellsannonser, biljetter m. m.	200 -
Sjukvårdsavgifter, läkarearfvode, medicin	300 -
Försäkringar	200 -
Skatter m. m.	200 -
Änke- och pupillkassan	100 -
Summa administrationskostn.	2800.-

Rimbo-Sund Järnväg

T r a f i k a f d e l n i n g e n : beräknad driftkostnad 1903.

Aflöning till trafikchef, stationsföreståndare och expeditionspersonal, enl. stat	7600	-		
Bränsle, skrifmaterialier etc. extra biträden	1700	-	9300	-
Aflöning till stationskarlar och konduktörer enl. stat	7400	-		
Bränsle, beklädnad, extra biträden	600	-	8000	-
Städning, renhållning etc.			300	-
Belysning, signalering och eldning å stationer			800	-
Belysning, signalering och eldning å tåg			1200	-
Ersättning för bortkommet och skadadt gods, förslagsv.			100	-
Diverse utgifter för trafikafdelningens drift			100	-
Summa drift,			19800	-

T r a f i k a f d e l n i n g e n : beräknad underhållskostnad 1903.

Trafikinventariers underhåll och förbrukning samt diverse materialförbrukning			200	-
Summa underhåll			200	-
Summa Trafikafd:s drift o. underh.			20000	-

Rimbo-Sund Järnväg

B a n a f d e l n i n g e n : beräknad driftkostnad 1903.

Aflöning till biö, öbmst, bmst, bv, grv. enl.				
stat	6180	-		
Vedbrand 310,-; hyra 190,-;	500	-		
Extra banbevakning, (permissions-, frisön- o. sjukdag.)	820	-	7500	-
Förbrukning och underh. af banafd:s inventarier oljor			400	-
Snöskottning, snöplogning, snöskärmar förslagsvis			1100	-
Summa drift.			9000	-

B a n a f d e l n i n g e n : beräknad underhållskostnad 1903.

Dikesrensning, underhåll af slänter, eldsläck- ning			200	-
Reparation af broar (Sy-bron)			300	-
d:o " vägar och vägöfvergångar			150	-
d:o " stängsel och grindar			250	-
Riktning, lyftning, kilning, klotsning med mater.	4700	-		
Bortgräfning af frostknölar	280	-		
Ballastering	320	-	5300	-
Syllutbyte: arbetskostnad	800	-		
Syllar 2000 st fur a 0.80 =	1600	-		
2000 st impr. a 1,55 =	3100	-	5500	-
Skenspik, skarfbult samt rep. af växlar			400	-
Reparation af vändskifvan Hö och vagnvågen So.			100	-
d:o " fasta signaler			150	-
Diverse husreparationer			800	-
Stationsplaner, planteringar, brunnar, platt- former, lastkajer			850	-
Summa underhåll			14000	-
Summa banafd:s drift och underhåll			23000	-

Rimbo-Sund Järnväg

M a s k i n a f d e l n i n g e n : beräknad driftkostnad 1903.

Aflöning till lokförare, eldare, putsare	4000	-		
Extra aflöning, bränsle, milpengar	2300	-	6300	-
Kol för lokomotiven 10500.-; oljor, trassel, vatten 2000.-;			12500	-
Vagnars tvättning och putsning			200	-
Lokstallets belysning, eldning och rengöring			200	-
Summa drift,			19200	-

M a s k i n a f d e l n i n g e n : beräknad underhållskostnad 1903.

Reparation å materialen tillfölje olyckshändel- se, förslagsvis			300	-
Vattenstationers underhåll			100	-
Från S. R. J. öfverföres kostnad för Verkstadsinventariers underhåll m. m.	700	-		
Lokomotivunderhåll	4300	-		
Vagnunderhåll	4600	-	9600	-
Diverse omkostnader			300	-
Summa underhåll			10300	-
Summa Maskinafd:s drift o. underhåll			29500	-

Södra Roslags Kustbana

T r a f i k a f d e l n i n g e n : beräknad driftkostnad 1903.

Aflöning till trafikchef, stationsföreståndare				
enl. stat	3532	-		
Bränsle, skrifmaterialersättning, vikariat				
ersättning	468	-	4000	-
Aflöning till stationskarl och konduktör, enl.				
stat	1644	-		
Bränsle, beklädnad, extra biträden	356	-	2000	-
Städning, renhållning			100	-
Belysning, signalering och eldning å stationer			300	-
Belysning, signalering och eldning å tåg			300	-
Ersättning för bortkommet och skadadt gods,				
förslagsvis			50	-
Diverse utgifter för trafikafd:s drift			50	-
Summa drift,			6800	-

T r a f i k a f d e l n i n g e n : beräknad underhållskostnad 1903.

Trafikinventariers underhåll och förbrukning				
samt diverse materialförbrukning			200	-
Summa underhåll			200	-
Summa Trafikafd:s drift o. underhåll			7000	-

Södra Roslags Kustbana.

B a n a f d e l n i n g e n : beräknad driftkostnad 1903.

Aflöningar till biö, öbmst, bmst, bo (enl. stat)	2900	-		
Vedbrand m. m.	120	-		
Extra banbevakning, permissions m. fl. dagar	380	-	3400	-
Underhåll och förbrukn. af banafd:s inventarier			250	-
Snöskottning, snöplogning, snöskärmar, förslagsvis			550	-
Summa drift			4200	-

B a n a f d e l n i n g e n : beräknad underhållskostnad 1903.

Dikesrensning, underhåll af släntor, eldsläckning			150	-
Reparation af stängsel och grindar			200	-
Lyftning, riktning, kilning, klotsning	2300	-		
Bortgräfning af frostkölar	200	-		
Ballastering	500	-	3000	-
Syllar, sönderspikade, utbytas			300	-
Reparation af växlar			150	-
Diverse husbyggnadsreparationer, takstrykn:r			600	-
Stationsplaner, planteringar, brunnar			400	-
Summa underhåll			4800	-
Summa banafd:s drift och underhåll			9000	-

Södra Roslags Kustbana

Maskinafdelningen: beräknad driftkostnad 1903.

Aflöning till lokförare, eldare, putsare	2800	-		
Extra aflöning, bränsle, milpengar	500	-	3300	-
Kol för lokomotiven 4700.-; oljor, trassel, vatten, 1200.-;			5900	-
Vagnars tvättning och putsning			100	-
Lokomotivstallets belysning, eldning, rengöring			100	-
Summa drift			9400	-

Maskinafdelningen: beräknad underhållskostnad 1903.

Reparation af materielen tillfölje olyckshän- delse, förslagsvis			100	-
Vattenstationers underhåll			100	-
Från S. R. J. öfverföres kostnad för Verkstadsinventariers underhåll m. m.	300	-		
Lokomotivunderhåll	1500	-		
Vagnunderhåll	1600	-	3400	-
Diverse omkostnader			200	-
Summa underhåll			3800	-
Summa Maskinafd:s drift o. underhåll			13200	-

Förslag till Inkomst- och Utgiftsstat för S.R.J.-R.J. och S.R.N. år 1903.

Trafikinkomster	
Stockholm-Rimbo Järnväg.	
Beräknad trafikinkomst 22,- per dagkilometer	
365 dagar, 61 km, = 623.420,-, hvilket utföres afrundadt med	623.000 -
Summa Kronor	623.000 -

Rimbo-Sund Järnväg.	
Beräknad trafikinkomst 6,- per dagkilometer	
365 dagar, 39 km = 85.410,- hvilket utföres afrundadt med	85.000 -
Summa Kronor	85.000 -

Södra Roslags Kustbana.	
Beräknad trafikinkomst 5,- per dagkilometer	
365 dagar, 16 km. = 29.200, hvilket utföres afrundadt med	29.000 -
Brist	3.000 -
Summa Kronor	32.000 -

Alla Banorna.	
Beräknad trafikinkomst	737.000 -
Summa Kronor	737.000 -

Trafikkostnader	
Stockholm-Rimbo Järnväg.	
Byråafdelningen	36.000 -
Trafikafdelningen	80.000 -
Banafdelningen	63.000 -
Maskinafdelningen	100.000 -
Elektroafdelningen	140.000 -
Till Styrelsens disposition och räntor	419.000 -
Summa Kronor	623.000 -

Rimbo-Sund Järnväg.	
Byråafdelningen	7.500 -
Trafikafdelningen	20.000 -
Banafdelningen	23.000 -
Maskinafdelningen	29.500 -
Till Styrelsens disposition och räntor	80.000 -
Summa Kronor	85.000 -

Södra Roslags Kustbana.	
Byråafdelningen	2.800 -
Trafikafdelningen	7.000 -
Banafdelningen	9.000 -
Maskinafdelningen	13.200 -
Till Styrelsens disposition och räntor	32.000 -
Summa Kronor	32.000 -

Alla Banorna.	
Beräknad trafikkostnad	531.000 -
Till Styrelsens disposition och räntor	206.000 -
Summa Kronor	737.000 -

Ofrån beräknade drift- och underhållskostnad utgör 67% af beräknade årsinkomsten

Stockholm den 30 November 1902.

Stockholm-Rimbo Järnväg.

Byrå a f d e l n i n g e n : beräknad kostnad 1902.

Aflöning och inkvarteringsersättning till tjänstemän och biträden å byrån och för- rådet, milkontrollen, enl. afl.stat.	7756	-		
Omkostn. för styrelsesammanträden, revi- sorers, diverse utgifter	4244	-	12000	-
Expeditionskostnader, hyra för lokal, telefon, belysning, eldning, städning, renhållning etc.			6800	-
Skrifmaterialier, postporto, tidningar, annonser, biljett- och formulärtryck			4000	-
Resersättning, sjukvård, diverse			3100	-
Brandförsäkringar, skatter, gratialier etc.			6600	-
Bidrag till Änke- och pupillkassan			2500	-
Summa kostnad			35000	-

Stockholm-Rimbo Järnväg.

T r a f i k a f d e l n i n g e n : beräknad driftkostnad 1902.

Aflöning till stationsföreståndare, expedit:-				
personal enl. stat	22200	-		
Bränsle, skrifmaterialier, vikariatersätt-				
ning etc.	5800	-	28000	-
Aflöning till stationskerlar och konduktörer,				
enl. stat	20649	-		
Bränsle, beklädnad etc., extra biträden,	14351	-	35000	-
Städning, renhållning, polis- och nattbevakning			3500	-
Belysning, signalering och eldning å stationer			4000	-
Belysning, signalering och eldning å tåg			3700	-
Ersättning för bortkommet och skadadt gods,				
förslagsvis			500	-
Diverse utgifter för trafikafdelningens drift			300	-
Summa drift.			75000	-

T r a f i k a f d e l n i n g e n : beräknad underhållskostnad 1902.

Trafikinventariers underhåll och förbrukning				
samt diverse materialförbrukning			3000	-
Summa underhåll			3000	-
Summa trafikafdeln:s drift och underhåll			78000	-

Stockholm-Rimbo Järnväg.

B a n a f d e l n i n g e n : beräknad driftkostnad 1902.

Aflöningar till biö, öbmst, bmst, bv, grv, enl, ssat	10725	-		
Dyrtidstillägg	1100	-		
Extra banbevakning (permissions-; frisön- o. sjukdagar m. m.)	1075	-	12900	-
Underhåll och förbrukn. af banafd:s inventarier oljor m. m.			1600	-
Snöskottning, snöplogning, förslagsvis			2000	-
Summa drift			16500	-

B a n a f d e l n i n g e n : beräknad underhållskostnad 1902.

Dikesrensning 400,-; underh. af slänter, eld- släckn. etc. 200.-;			600	-
Reparation af broar och vägportar	160	-		
Målning af småbroar	240	-		
Utbyte af brosyllar m. m. å Stocksundsbron	500	-	900	-
Rep. af vägar, vägtrummor, vägöfvergångsplank	500	-		
Rep. af vägbroar incl. plank etc.	200	-	700	-
Stängsel: stolpar 3500 st a 0,55 - 1925,-; arbete, spik st 975	2900	-		
Grindar 100,-; stolpar 200,-; uppsättning och rep. 100.-	400	-	3300	-
Lyftning, riktning, kurvklotsning, kilning med material	9100	-		
Ballastering	1000	-	10100	-
Transport			32100	-

	Transport		32100 -
Syllutbyte: arbetskostnad	2500 -		
Syllar: 9000 st. furu à 0,70 - 6300,-;			
3000 st af ek à 1,60 - 4800.-;	11100 -	13600 -	
Skenor: utbyte å 3500m - 7000 m skenor å			
27 kg/m - 189 ton, inköpskostnad 75.-;			
tillägg frakt, lastn. lossn. 5,-;			
skenkostnad	15120.-		
Bult 0,10; spik, ny 0,10;			
arbete 0,15 - 0,35 x 7000	2450.-17570-		
Afgår för ur banan upptagen			
materiel 98 ton a 75.-	7350.-		
Afgår kostnad att påföras			
babyggnaden	6825.-14175-	3395 -	
Utbyte af skenor, brustna 105; rep.			
af växlar 500.-	605 -		
Inläggning af nya växlar i st. f. ut-			
slitna 5 st. a 400.-	2000 -	6000 -	
Justering och rep. af vagnvågar m.m.		100 -	
Fasta signaler, säkerhetsanordningar.			
etc. underhåll		600 -	
Reparation af husbyggnader enl. närslutna			
spec.		6800 -	
Stationsplaner, brunnar, plattf., lastkajer,			
smärre rep.	500 -		
Ny plattform i Danderyd, 50 m a 6 -	300 -	800 -	
Summa underhåll		43500 -	
Summa banafd:s drift och underhåll		60000.-	

Specifikation å erforderliga reparationer å Husbyggnader vid

Stockholm-Rimbo Järnvägar år 1902.

Stocksund: utvänd. rödfärgn. 100.- måln. paneln. å		
baksida 100.-; afskrankning för ilgods m.m. 250.-	450	-
Näsby: afträdeshuset, hopdrifves, målas	50	-
Ensta: banvaktstuga och uthus utv. rödfn., kantmåln.		
fönsterbättring	60	-
Täby: II kl. väntsal nya fasta bänkar	50	-
Vallentuna: genomg. rep. enl. kostn. förslag af 12500	3000	-
Lindholmen: reparationer å vinden	200	-
Kårsta stationshus: III kl. väntsal nytt golf, väggar		
och tak omdrifvas, målning.; exp. nytt golf	150	-
II kl. väntsal: nya fasta bänkar	75	-
---d:o---betjäningshus: banvbostaden, takstrykn, nya tapet.	25	-
Rö stationshus: yttre beklädnaden borttages; papp-		
panel, måln.; invändig omändring af exp.- och bost.		
lokaler; nya fasta bänkar i II kl.	1100	-
nytt yttertak af plåt	400	-
Rimbo: afträdeshuset o. lokstallet målas o. putsas	200	-
Takstrykningar å diverse husbyggnader	500	-
Diverse oförutsedda småreparationer	540	-
	Summa kronor	6800.-

Stockholm-Rimbo Järnväg.

M a s k i n a f d e l n i n g e n : beräknad driftkostnad 1902.

Aflöning till verkmästare, lokförare, eldare m. fl. enl. stat.	20955	-		
Extra aflöning, bränsle, milpengar etc.	6545	-	27500	-
Kol för lokomotiv 1800 ton, verkstad 120; 1900 ton a 17,50	33600	-		
Oljor, trassel m.m. samt vattenkonsumtion	2400	-	43000	-
Tvättning af vagnar	360	-		
Oljor, trassel m.m. till vagnar	640	-	1000	-
Vagnshyror, främm. vagnar utöfver egna uthyrda			1100	-
Skötsel af verkstadsmaskineriet	400	-		
Belysn., eldn. och rengörn. i lokstall. och verkstäder	3000	-	3400	-
Summa drift			76000	-

M a s k i n a f d e l n i n g e n : beräknad underhållskostnad 1902.

Arbete å verkstadsinventarierna	600	-		
Material till d:o samt smideskol	2000	-	2600	-
Lok N:o 5 ny koppareldstad 3000,-; reparat.600.	3600	-		
Lok N:o 10: nya hjulringar 700,-; reparat.600.-	1300	-		
Lok N:o2 nya tuber med arbete	1500	-		
Ommålning af två lok	380	-		
Svarfning af 11 par lokhjul a 20,-	220	-		
Diverse förekommande smårep. å samtl. lok.	8000	-		
Material till dylika reparationer	3000	-	18000	-
Nya bottnar, rep. af sidor och gaflar i nio vagnar a 30.-	270	-		
Transport	270	-	20600	-

Transport	270 -	20600 -
Målning af 10 G-vagnar	330 -	
" " 5 C " ut-och invändigt	900 -	
" " 2 C " utvändigt	400 -	
" " 1 B " "	200 -	
Svarfning af 70 par vagnshjul	350 -	
Diverse förekommande smårep. å samtl. vagnar	3050 -	
Materiel till vagnars underhåll	4000 -	9500 -
Rep. å. materielen på grund af olyckshänd. förslagsvis		1400 -
Vattenstationers underhåll		200 -
Verkstadsbyggnadernas underhåll		300 -
Summa		32000 -
Afgår för R S J och S R K underhåll		10000 -
Summa underhåll		22000 -
Summa Maskinafd:s drift o. underhåll		98000 -

Stockholm-Rimbo Järnväg.

Elektroafdelningen: beräknad driftkostnad 1902.

Byråkostnader enl. stat			900	-
Trafikkostn:r: stations-, kond-, och broms.-				
tjänst, enl. stat	27400	-		
Extra stations-, kond- och bromsareperso-				
nal	2700	-	26700	-
Ban- och linjebevakning enl. stat	4445	-		
Extra banbevakning, snöskottning och plog-				
ning, förslagsvis	4555	-	9000	-
Motorförarens aflöning enl. stat 6720,-;				
extra d:o	1680,-		8400	-
Putsnings-, städning, undersökning, tillsyn	2400	-		
Reservlokomotivpersonal, enl. stat 1320,-;				
extra d:o	1080,-		2400	-
Kraftstationen: aflön. enl. stat 4524,-;				
extra d:o	2276,-		6800	-
Accumulatorers skötsel	200	-	7000	-
Belysn., eldn., smörjn., å stationer, tåg och				
bana	5000	-		
Stenkol till reservlokomotiven	3000	-	8000	-
Stenkol för kraftstationen, 900 ton a 1670	15000	-		
Smörja, putsningsmedel, belysning och div.				
å kraftstationen	1200	-	16200	-
Summa drift			81000	-

Elektroafdelningen: beräknad underh.kostnad 1902.

Arbetslön för elektr. ledningars justering, un-				
derhåll etc.	3500	-		
Transport	3500	-		

Transport	3500	-	
Diverse materiel för ledningars underhåll	2000	-	
Underhåll af stolpar 450,-; 6 telegraf- 0,-			
12 telefonapparater 250,-	700	-	
--d:o-- af skenskarfförbindningar	600	-	6800 -
Underhåll af bana och husbyggnader enl. spec.			6000 -
---d:o--- " Engelbrektsgatans spår 700,-; led-			
n:r 300,-			1000 -
Motorvagnars underhåll, arbetslöner	8200	-	
Materiel till --d:o--	4400	-	
Fernissning och bättring af två motorvag-			
nar	300	-	12900 -
Släpvagnars underhåll	1200	-	
Målning af --d:o--	300	-	1500 -
Underhåll af kraftstation 1200,-; accumulatorer 900-			2100 -
Underhåll, förorsakadt genom olyckshändelse,			
förslagsvis			700 -
Summa underhåll			31000 -
Summa Elektroafd:s drift o. underhåll			112000 -

Rimbo-Sund Järnväg.

B y r å a f d e l n i n g e n : beräknad kostnad 1902.

Aflöningar etc. enl. stat			5000	-
Telefonavgifter m. m.			200	-
Tidtabellsannonser, biljetter m. m.			400	-
Sjukhusavgifter, läkarearfvode, medicin.			500	-
Försäkringar			200	-
Skatter m. m.			500	-
Änke- och pupillkassan			200	-
Summa administrationskostn.			7000	-

Södra Roslags Kustbana.

B y r å a f d e l n i n g e n : beräknad kostnad 1902.

Aflöningar etc. enl. stat			1500	-
Extra byråkostnader			100	-
Tidtabellsannonser, biljetter m. m.			200	-
Sjukhusavgifter, läkarearfvode, medicin			200	-
Försäkringar			200	-
Skatter m. m.			200	-
Änke- och pupillkassan			100	-
Summa administrationskostn.			2500	-

Rimbo-Sund Järnväg.

T r a f i k a f d e l n i n g e n : beräknad driftkostnad 1902.

Aflöning till stationsföreståndare och expeditionspersonal, enl. stat	7275	-		
Bränsle, skrifmaterialier etc., extra bi-träden	1725	-	9000	-
Aflöning till stationskarlar och konduktörer enl. stat	7293	-		
Bränsle, beklädnad etc.	707	-	2000	-
Städning, renhållning etc.			300	-
Belysning, signalering och eldning å stationer			1000	-
Belysning, signalering och eldning å tåg			1100	-
Ersättning för bortkommet och skadadt gods, förslagsv.			100	-
Diverse utgifter för trafikafdelningens drift			100	-
Summa drift			19600	-

T r a f i k a f d e l n i n g e n : beräknad underhållskostnad 1902.

Trafikinventariers underhåll och förbrukning samt diverse materialförbrukning			400	-
Summa underhåll			400	-
Summa Trafikafd:s drift o. underh.			20000	-

Rimbo-Sunde Järnväg.

B a n a f d e l n i n g e n : beräknad driftkostnad 1902.

Aflöningar till biö, öbmst, bmst, bv, grv,				
enl. stat.	5568	-		
Dyrtidstillägg	550	-		
Extra bevakning (permissions-etc dagar .)	1382	-	7500	-
Underhåll och förbrukning af inventarier				
oljor m. m.			500	-
Snöskottning, snöplogning, snöskärmar förslagsv.			1200	-
Summa drift			9200	-

B a n a f d e l n i n g e n : beräknad underhållskostnad 1902.

Dikesrensning, underh. af slänter, eldsläkn.			300	-
Reparation af broar			100	-
Reparation af vägar, vägöfvergångsplank			200	-
Reparation af stängsel, måln, och tjärstrykn.				
af grindar			400	-
Riktning, lyftning och kilning	5200	-		
Bortgräfning af frostknölar	250	-		
Kurvklotsning med spik och kloss	200	-		
Ballastering	350	-	6000	-
Syllutbyte, arbetskostnad	600	-		
Syllar 3000 st a 70 öre	2100	-	2700	-
Skenspik, skarfbult samt rep. af växlar			400	-
Reparation af vändskifvan i Hö, vagnvågen i Se			100	-
Målning, panelning och omsättning af fasta				
signaler			300	-
Transport			10500	-

Transport			10500	-
Reparation samt div, bättring i färger å en del husbyggnader		760	-	
Målning af alla stationsskyltar		240	-	1000
Stationsplaner, planteringar, brunnar, platt- former, lastkajer, - mindre reparationer				300
Summa underhåll				11800
Summa banafd:s drift och underhåll				21000

Rimbo-Sunds järnväg

M a s k i n a f d e l n i n g e n: beräknad driftkostnad 1902.

Aflöning till bokförare, eldare m. fl: enl.			
stat	3237	-	
Extra aflöning, bränsle, milpengar etc.	2363	-	6200 -
Kol för lokomotiven m.m. 700 till a 17,50	12250	-	
Oljor, trassel m.m. samt vattenkonsumtion	2250	-	14500 -
Vagnars tvättning och putsning	-		200 -
Lokstallets belysn. eldn. och rengörning			200 -
Summa drift			21100 -

M a s k i n a f d e l n i n g e n: beräknad underhållskostnad 1902.

Reparation å materielen tillfölje olycks-			
händelse, förslagsvis			300 -
Vattenstationers underhåll			100 -
Från S. R. J. öfverföres kostnad för			
Verkstadsinventariers underhåll m.m.	700	-	
Lokomotivunderhåll	4100	-	
Vagnunderhåll	2200	-	7000 -
Diverse omkostnader			500 -
Summa underhåll			7900 -
Summa Maskinafd:s drift o. underhåll			29000 -

Södra Roslags Kustbana

T r a f i k a f d e l n i n g e n : beräknad driftkostnad 1902.

Aflöning till stationsföreståndare enl. stat	1560	-		
Bränsle, skrifmaterialersättning, vikariat ersättning	440	-	2000	-
Aflöning till stationskarl och konduktör enl. stat	1440	-		
Bränsle beklädnad och extra biträden	460	-	1900	-
Städning, renhållning etc.			100	-
Belysning, signalering och eldning å stationer			400	-
Belysning, signalering och eldning å tåg			400	-
Ersättning för bortkommet och skadadt gods, förslagsvis			50	-
Diverse utgifter för trafikafds drift			50	-
Summa drift			4900	-

T r a f i k a f d e l n i n g e n : beräknad underhållskostnad 1902.

Trafikinventariers underhåll och förbrukning samt diverse materialförbrukning			100	-
Summa underhåll			100	-
Summa Trafikafds drift o. underhåll			5000	-

Södra Roslags Kustbana.

B a n a f d e l n i n g e n : beräknad driftkostnad 1902.

Aflöningar till biö, öbmst, bmst, hv enl. stat.	2700	-		
Dyrtidstillägg	250	-		
Extra banbevakn. (permissions-sjukdagar m.m.)	550	-	3500	-
Underhåll och förbrukning af banafd:s inventa- rier, oljor m. m.			200	-
Snöskottning, snöplogning, snöskärmar förslagsv.			800	-
Summa drift			4500	-

B a n a f d e l n i n g e n : beräknad underhållskostnad 1902.

Dikesrensning, underhåll af slänter, eld- släckning			200	-
Riktning, lyftning och kilning			2500	-
Syllar, sönderspikade utbytas			200	-
Växlars eftersyn m. m.			200	-
Diverse småreparationer å lås, fönster m.m. å husbyggnaderna			300	-
Stationsplaner, planteringar, brunnar etc.			600	-
Summa underhåll			4000	-
Summa banafd:s drift och underhåll			8500	-

----- S. R. J., R. S. J. och S. R. K. år 1902

Trafikkostnader

S. R. J. Byråafdelningen	35.000.-	..
Trafikaafdelningen	74.000 -	
Banafdelningen	60.000 -	
Maskinafdelningen	98.000 -	
Elektroafdelningen	112.000 -	379.000 -
Till Styrelsens disposition		200.000 -
Summa Kronor.		579.000.-

----- utgör 65,4 % af beräknade årsinkomsten.

R. S. J. Byråafdelningen	7.000 -	
Trafikaafdelningen	20.000 -	
Banafdelningen	21.000 -	
Maskinafdelningen	29.000 -	77.000 -
Till Styrelsens disposition		3.000 -
Summa Kronor		80.000 -

----- utgör 96,2 % af beräknade årsinkomsten.

S. R. K. Byråafdelningen	2.500 -	
Trafikaafdelningen	5.000 -	
Banafdelningen	8.500 -	
Maskinafdelningen	13.500 -	29.500 -
Summa Kronor		29.500 -

----- utgör 125,5 % af beräknade årsinkomsten.

Alla banorna: Beräknad trafikkostnad	485.500.-	
Till Styrelsens disposition		197.000 -
Summa Kronor		682.500 -

----- utgör 71,1 % af beräknade årsinkomsten.

----- L: Viktor Stähle

Förslag till Inkomst- och Utgiftsstat för

Trafikinkomster

S. R. J. Beräknad trafikinkomst 26,- per dag och kilom.

365 dagar, 61 km. = 578.890,-, hvilket utföres

afrundadt med

579.000 -

Summa Kronor 579.000 -

Ofvan beräknade drift- och underhållskostnad

R. S. J. Beräknad trafikinkomst 5,60 per dag och kilom.,

365 dagar, 39 km. = 79716,-, hvilket utföres

afrundadt med

80.000 -

Summa Kronor 80.000 -

Ofvan beräknade drift- och underhållskostnad

S. R. K. Beräknad trafikinkomst 4,- per dag och kilom.,

365 dagar, 16 km. = 23360,-, hvilket utföres

afrundadt med

23.500 -

Brist

6.000 -

Summa Kronor 29.500 -

Ofvan beräknade drift- och underhållskostnad

Alla banorna: Beräknad trafikinkomst

682.500 -

Summa Kronor 682.500 -

Ofvan beräknade drift- och underhållskostnad

Stockholm den 23 november 1901.

Af Delegerade fastslagna grundprinciper för

utarbetande af 1902 års normalstat.

- 1) Af Styrelsen år 1897 fastställd stat med senare gjorda tillägg lägges till grund
- 2) Tillfölje dyrare lefnadskostnader behålles "aflöning vid antagandet" för de lägsta tjänstegraderna endast ett år ("proår")
- 3) Tidsintervallerna för löneförhöjning tages
 - a) för de lägre tjänstegraderna 1, 2, 3 och 4 år
 - b) för mellangraderna 2, 3 och ~~5~~ 4 år samt
 - c) för de högre tjänstegraderna 5, 5 år,
hvarigenom lönegraderna blifva:

a) {	vid antagandet	b) {	vid antagandet	c) {	vid antagandet
" 1 år	" 1 år	" 2 år	" 2 år	" 5 år	" 5 år
" 3 år	" 3 år	" 5 år	" 5 år	" 10 år	" 10 år
" 6 år	" 6 år	" 10 år	" 10 år		
" 10 år	" 10 år				
- 4) Beklädnadsersättning utgår med 120.-kronor till all linje personal, (som ej erhåller beklädnad in natura), ägren stationsinspektorer, bokhållare och skrifvare, (för att uppnå nuvarande löneförmåner utan personligt lönetillägg)
- 5) Antalet tjänstegrader inskränkes, där sådant är möjligt.
- 6) Grindrakter erhålla ä S.R.T 12.-; ä R.S.T 10.-; i Rimbo 15.-

Öfvergångsbestämmelser.

Hvarje ordinarie tjänstehafvare skall vid dyrtidstilläggets borttagande och den utvidgade statens tillämpning ej lida nämnvärd minskning eller genast åtnjuta afsevärd ökning i löneförmåner, hvarför

- a) enhvar, som vid inträde i sin rätta åldersklass skulle få minskade löneförmåner, erhåller skillnaden såsom personligt lönetillägg, intill dess hans tjänsteålder berättigar honom till den högre lönen; och
- b) enhvar, som vid årsskiftet enligt intjänade år skulle få ökade lönevillkor, uppflyttas icke genast i motsvarande lönegrad utan räknas tillhöra den lönegrad i den utvidgade staten, i hvilken löneförmånerna äro närmast högre, än den aflöning, han enligt nuvarande stat uppbär, tillsammans med dyrtidstillägget. Uppflyttning i högre lönegrad sker med två års mellanrum, tills han uppnår den lönegrad, hans tjänsteålder angifver.

Skulle utvidgade staten tillämpas fullständigt, så att enhvar inginge i den åldersklass, dit han enligt tjänste-år räknas, uppstode i jämförelse med nu gällande aflöningssförhållanden för de olika banddelarna:

å S. R. J	ökning 5636	minskning 3986	total ökning 1644
" R. S. J	" 1431	" 395	" 1036
" S. R. K	" 336	" 170	" 166
Summa	7391	4551	2840

Äfven tillämpning af öfre gångs bestämmelserna, då kvar och en erhåller en aflöning, närmast liknande hans nuvarande löneförmåner, erhålles vid samma jämförelse följande värden:

å S. R. J	ökning 3026	minskning 1047	total ökning 1979
" R. S. J	" 522	" 48	" 474
" S. R. K	" 158	" 80	" 118
Summa	3746	1175	2571

På hela i staten upptagna aflöningen enligt nu gällande stat med dyrtidstillägg skulle uppgå till 189420. Utgör ökningen således endast 1.3% och för S. R. J. fullt 1.2% af aflöningen enligt f. n. gällande bestämmelser.

Förslag till Reglemente

för personalens vid Stockholm - Rindö försägar
anställning, Aftäring, tjänstledighet och öfriga
förmåner m. m.

A. Anställning § 1.

Personalen indelas i ordinarie och extra.
Ordinarie personal anställes med tre månaders om-
sidig uppsägning medels kontrakt enf. fastställt förmån.
Tjänstehafvare kan, utan annan minskning i lön-
förmåner, än som möjligt kunna förändras af flytt-
ning från stadsnärade till landsorten, förflyttas från en
befattning till en annan, om så befinnes lämpligt.

§ 2.

För att kunna erhålla ordinarie anställning erfordras:

- a) att vara svensk undersåte och välprädd;
- b) att hafva fullgjort 1½ årets värnplik och icke vara
äldre än 30 år; dock kan i afseende härpå undan-
tag medgifvas för dem, som förvärfvat sig skicklighet
i de med den sökta anställningen förenade göromålen;
- c) att med behörigt läkarbetyg styrka sig äga normalt
färgsinne och vara fri från sjuklighet eller kroppsligt,
som kan menligt inverka på tjänstutöfningen; att
visa sig äga snabb uppfattning, rådhets och lugn;
- d) att förete bevis om eller undergå sådana kun-
skapspröfningar, som kunna befinnas nödiga;
- e) att, så framt befattningen är förenad med upp-
börd, därfor ställa af Styrelsen godkänd säkerhet.

§ 3.

Af ordinarie personal tillsätts byråtjänstemän, afdelnings-
befäl och stationsföreståndare samt bokhållare och skrifvare
af Styrelsen på förslag af chefen. Öfrig ordinarie per-

Samt samt all extra personal antages genom skriften,
utan extra arbetare å ban-, maskin- och elektrif-
delningarna, hvilka antages genom resp. öfverhansmäs-
ten, verkstättaren och elektrifiseringschefen.

§ 4.

På befordran till förmånligare befattning
sättes i främsta rummet ådagalagd lämplighet och
skicklighet i försening med redlighet och nit samt
därvidt tillräcklig ålder i tjänsten.

§ 5

Ordinarie tjänstehafvare är skyldig tillhöra
jämvägens ämne- och pupillkassa och underkasta sig
för densamma gällande reglemente.

Tjänstehafvare, som fyrtio sex år är, eller,
då han tillhör tågpersonalen, sextio år, samt är berättigad
till pension, är skyldig från tjänsten afgå, Styrelsen
dock obetaget att låta med afskedet anstå så länge
han pröfas kunna tillfredsställande sköta sin be-
fattning.

B. Afläring

§ 6.

Afläring till ordinarie personalen utgår månade-
vis i öfverensstämmelse med af Styrelsen fastställd löne-
stat, därvid reglementerade pensionsavgifter innehållas.
Afläringen utgöres af dels lön, dels inkvarteringsbe-
sättning för dem, som ej åtnjuta inkvartering in natura
dels afven beklädnadsersättning för all linje och tågper-
sonal, som ej erhåller beklädnad in natura; hvarvid
följer skyldighet att i tjänstgöring bära föreskrifven
uniform och för dem, som erhålla kontant beklädnads-
ersättning, bekosta behöfliga uniformsperedlar.

Med inkvartering in natura följer fri vedbrand be-
stämd till 4,5 kub m. löfved till hvarje rum och 12 kub m.
barrved till hvarje kök, eller, om så befinnes lämpligt,
kasserade syltar, toop, stenkol, kåks eller andra bränsle-
slag i stället för ved till motsvarande bränslevärde.

Beklädnad in natura utgår till konduktörer
och notisbärare sålunda:

3.
a) Konduktörer erhålla kavaj, byxor, väst, sammanrock, -väst, -byxor, kappor, fötts, mässor, vinterstöflar.

b) matbärare: kavaj, byxor, väst, sammanrock, -väst, -byxor, kappor, mässor.

Vid persedelutrustning hvarje vär. bestämmes, hurvida ny uniformspersedel tilldelas eller ej.

§ 7.

Uppflyttning till högre lönegrad sker endast med början af nyt kalenderår.

För att kunna hos Styrelsen föreslå till uppflyttning i högre lönegrad erfordras, förutom uppnådd fastställd minimitjänsttidsålder såsom ordinarie, att hafva tjänat utan anmärkning, hvarom Chefen vid hvarje föreslagnings ingifvande till Styrelsen skall lämna sitt uttalande.

§ 8

Om vid befordran till högre befattning aflämnings i den lägst lönegrad utfaller lägre, än senast innehafd aflämnings, får den senare bibehållas, intill dess högre arfordersklass uppnås.

§ 9.

Tjänstehafvare äger att, såvida han af sjukdom eller för svag hälsas vårdande är hindrad tjänstgöras, uppbära full aflämnings för 60 dagars befrielse från tjänstgöring under ett kalenderår eller vid årsskiftet i följd, däri inberäknad fritid för egna angelägenheters skötande. Aflämnings utfaller till fulla beloppet för den, som skadats genom olyckshändelse i järnvägens tjänst, afven om den sjuke på järnvägens bekostnad vårdas på sjukhus. Med halft beloppet utgår lönen till ordinarie personal, som på järnvägens bekostnad vårdas i sjukhus.

Extra personal, som är berättigad till fri läkarevård och icke vårdas fritt i sjukhus, erhåller vid af järnvägsläkaren styrkt sjukdomsfall sjukbidrag med 1.25 i Stockholm och Djursholm, 0.75 på landet, den som vårdas fritt i sjukhus, erhåller skulden mellan sjukhusavgiften och sjukersättning, om den senare öfverstiger den förra.

Öfverstigen sammanlagda fritiden för sjukdom eller hälsans vårdande eller för egna angelägenheters skötande sextio dagar, bestämmas styrelsen, om aflämnig till någon del fortfarande skall utgå.
§ 10.

För hela den månad, under hvilken tjänst-hafvare aflider, utgår aflämnigen oafkortad.

C. Tjänstledighet

§ 11.

På till tjänstledighet utan löneafdrag för egna angelägenheters skötande under samma kalenderår äga byråtjänstemän, afdelningsbefäl och stationsföreståndare (dock icke stationsförmän) samt bokhållare och skrifvare under en tid af tillsammans 20 dagar, öfrig personal 15 dagar, skötande dock ej härenti inberäknas hvar tredje sönd- eller helgdag, då - så vitt möjligt är - envar, tillhörande linje- och tågpersonalen i tur må vara tjänstefri, ej heller de fridagar, hvar till densamma enligt upprättade turlistor må vara berättigad. Permission kan, efter chefens pröfning, utsträckas intill 30 dagar för den förra gruppen, 20 dagar för den senare mot afdrag af 15 af lönen. För därutöver möjligen beviljad tjänstledighet indrages hela lönen.

Öktra personal, som minst 8 år i följd varit antämd i ständigt tjänst vid järnvägen, erhåller 10 dagars tjänstledighet utan aflämningsafdrag mot skyldighet för honom att, då så fordras, tjänstgöra sönd- och helgdag.

Då tjänstledighet sökes, skall uppgift meddelas om ändamålet hvarför och tiden, under hvilken ledigheten önskas, afvensam stället, där sökanden annars vistas under ledigheten. Tjänstledighet kan ifrågasättas endast å tider, då sådant utan olägenhet för trafikens upprätthållande kan ske.

§ 12

Vid tjänstledighet för fullgörande af värmeplikt, hvilken anmälas hos chefen, pådrages under tjänstledigheten hela afläringen med undantag af inkvarteringsersättning, där sådan förekommer.

§ 13

För att vid inträffande sjukdom tjänstledighet må kunna erhållas, skall anmälan om sjukdomen genast göras till närmaste förmän, hos hvilken af järnvägsläkaren vederbörligen påtecknad sjukdoms-
mättningsblankett senast andra dagen efter utträdet ur tjänstgöring föräntas; i annat fall anses utelämnandet från tjänsten såsom förfallolöst.

D. Läkarevård

§ 14.

Kostnadsfri läkarevård genom vid Rimbobanan anställd läkare eller, vid särskilda sjukdomsfall genom annan af sådan läkare anvisad person åtnjutes af:

- a) ordinarie tjänstehafvare jämte hos dem mantalskrifna familjemedlemmar, som icke försörja sig själva,
- b) extra järnvägspersonal, som innehar fast sysselsättning, utslutande vid järnvägen.
- c) sådana verkstadsarbetare, som vid inträdet i tjänst aflämnat läkarebetyg, afvannan hos dessa mantalskrifna familjemedlemmar med nyssnämnda inskränkning;
- d) extra arbetare, som under tjänstgöring vid järnvägen ådraga sig sjukdom eller kroppsskada.

Kostfri läkarevård afses icke massage- och gymnastikbehandling, badresa, m. m., såvida icke åtygdet sen i hvarje särskildt fall annorlunda bestämmes.

Medikament, samt af järnvägsläkaren föreskrifves, erhålla de, samt åtnjuta fri läkarevård, fritt.

§ 15.

Vård å sjukhus (särskildt rum för byrå-tjänstemän, af delningsbefäl och stationsföreståndare — dock ej stationsförmän — bokhållare och skrifvare; allmänt rum för all öfrig personal, incl. stationsförmän), enligt läkarens föreskrift, erhålles fritt för dem, som åtnjuta fri läkarevård.

§ 16.

Konstgjord arm, konstgjordt ben, bräckhand m. m. dylikt, samt vid järnvägen anställd person nödgas bezorga till följde af kroppsskada, ådragen under tjänstutöfning, bekostas för engång af järnvägsbolaget.

C. Vikariatsarfvode m. m.

§ 17.

Traktaentersättning vid i vederbörlig ordning anbefalld tjänsteresa utgår vid bortavaro från hemmet öfver en natt med ett traktamente och sedan för hvarje fullbordadt dygn därefter, räknadt från resans antärande, med ytterligare ett traktamente,

till Kantorkör, Kassör, ~~murare~~

— Förrädsförmästare, Öfverbammästare,

Verkmästare och elektrisionsmästare 6.-krans

För ^{en} minst 10 timmars resa under 1 dag eller påbörjadt nytt dygn efter bortavaro öfver natt, räknadt från resans antärande, utbetalas half ersättning.

§ 18

Vikariatsarfvode utgår till

a) Stationsskrifvare och Kantorsbiträde vid vikariering å annan station, än den, där han är anställd, med följande belopp:

vid vikariering för Stationsinspektör — 2.-

" " " Stationsmästare — 1.50

" " " Stationsförmän, Stationsskrifvare eller Kantorsbiträde — 1.-

b) Stationskarl eller Känduktör vid enahanda förordnande med följande belopp:

vid vikariering för Stationsinspektör — 1.50

" " " Stationsmästare — 1.-

" " " Stationsförmän,

Stationskarl eller Känduktör — 0.50

c) Kantorsbiträde eller Stationskarl, som vid vikariering å station, där han tjänstgör, ensam för rättar all stationstjänst med — 1.-

d) Stationskarl, som vikarierar för Känduktör (ej å Djurskolsstugan,) med — 0.50

§ 19.

Stattlogi ersättning vid tjänstgöring utom beringsorten utgår (utan vid vikariering för stations-

föreståndare, i hvilket fall denne är skyldig lämna
bortad, samt då järnvägen håller öfverdrifnings-
rum), till Stations-skrifvare, Kontorsbiträde, Konduk-
tör, bannästare och lokomotivförare med 1:-;
till eldare, ~~med 0.75~~, till Stations-karl, bransare,
vagnsmojare och bannvakt med 0.75

I. Öfriga förmåner.

§ 20

Milpengar tillkomma lokomotivperso-
nalen sålunda:

Lokomotivförare med 10 öre för km.

Eldare " 0.6 " "

Eldare, som tjänstgör som förare, erhåller mil-
pengar som förare.

§ 21

Felräkningspengar utgi till ~~Kassören~~
~~med 300- kronor för år samt~~ tillkomma trafik-
stationernas uppbördspersonal i öfverensstämmelse
med ~~Handboken för järnvägsstatistiken~~ Cirkulär Ser. A 56:9 af den 7/2 1898.

~~Handboken för järnvägsstatistiken~~ Fördelningen af felräkningspengarna i
Station, där jämte Stationsföreståndaren finnes
auktörd person, som ansvarar för uppbörd, bestäms
enligt samma grunder. Fördelningen af notis-
lösen i motorvarande fall bestäms af Chefen.

§ 22

Skriftematerialersättning utgår för månad
för Stockholms Östra med 8:-
" Rimbö 6:-
" öfriga stationer med undantag för
Djurskolslingen 2:-
" Hållplatser med redovisning samt
Djurskolslingen 1:-

§ 23

~~Bestämmelser för rekvirering af expeditioner~~
~~och väntlokaler utgår med 1:- för expedition~~
~~och väntlokaler utgår med 1:- för expedition~~
~~och väntlokaler utgår med 1:- för expedition~~

Stationsföreståndare, utom vid Stockholms Östra och Rimbö,
ärligger att mot ersättning af 1:- kr. för rum och månad anseörja städning
och skurning af alla tjänste- och för allmänheten i järnvägsstationer
upplåtna lokaler.

8.

~~Östra och Runda, där bevakningen sker efter andra
grunder.~~

§ 24.

Fria resor mot uppvisande i behörig
ordning af fribiljett åtnjuter all vid järnvägens
anställd personal, äfvensom hos ordinarie tjänste-
hafvare ^{mottalskrifva} familjemedlemmar, som icke för-
^{Bevaktning} sig själva ~~(afdelnings)~~ och station ^{förstärkare},
(utom stationsförmän) bokhallare och skrifvare erhålla biljett i II klass,
öfrig personal i III. För familjemedlemmar utlämnas
(till ett antal af högst 12 i kvartalet) fribiljetter till den
vagnklass, hvartill medlemmen är berättigad, för
tjänare dock alltid i III klass.

Med afseende på antalet biljetter kan
för särskilda fall, såsom vid skolgång s.d. ändring,
i här ofvan gifna bestämmelser meddelas af Chefen.

§ 25

~~Besöksförmåderheter (hvar och en be-
rättigad sprit- och mastdrycker) för järnvägens ordi-
naris personal ~~transporteras fritt i järnvägens~~~~
kan enligt de närmare bestämmelser ^{och} Chefen meddelar,
afgiftsfria för befördrade förmåderheter för eget bruk, hvar dock icke inbegri-
per spritdrycker.

G. Disciplin.

§ 26

En hvar, som varit anställd vid
järnvägen, skall tjänstgöra när och hvarhåll,
han därtill beordras, och får icke åtaga sig annat
uppdrag, så framt ej styrelsen finner det kunna
utföras utan hinder för hans tjänstutföring vid
järnvägen.

§ 27

Disciplinen inom järnvägens personal
handhafvas och upprätthålles i första hand af
Chefen, men det åligger icke desto mindre hvar
och en vid järnvägen anställd person, som

ligt reglemente och instruktioner har befälsrätt
 öfver annan, att noggrant vaka öfver och tillse,
 att honom underlydande fullgöra sina åligganden
 punktligt och ordentligt.

§ 28.

För olydnad mot order, vårdslöshet,
 försummelse, oförstånd eller oskicklighet i tjänsten
 eller grofhet och ohöflighet mot allmänheten, vanvörd-
 nad mot befäl öfvensam för oärlighet, dryckenskap
 eller annan förseelse under tjänst utföring vare
 järnvägsman, företas ansvar enligt allmän lag,
 där sådant i frågakommer, underkastad särskildt
 disciplinärt straff, ålagt i den ordning, här nedan
 sägs.

§ 29 se nedan

§ 30.

Beträdes järnvägsman med tjänste-
 fel af lindrigare beskaffenhet eller har han låtit
 klanderwärdt uppförande komma sig till last,
 må Chefen, efter anstundigheterna, antingen till-
 dela den felande lämplig varning eller ålägga
 honom böter, motsvarande högst 4 dagars afläsnings,
 och skan, därest icke felet af den skyldige erkännes
 eller ejes är uppenbart, förundligt förhör hållas och
 protokoll föras.

Är felet af svårare beskaffenhet, må
 Chefen, sedan förhör beqvitt hållet och protokoll där-
 öfver upprättadt, ålägga den felande böter, mot-
 svarande högst 10 dagars afläsnings, hvarjämte hand-
 lingarna i målet omedelbart inlämnas till Styrel-
 sen.

Fel, som enligt Chefens åsikt bör
 beläggas med än högre bötesstraff eller med mist-
 ning af tjänst på viss tid eller för alltid, anmäles
 hos Styrelsen, hvarvid tillika öfverlämnas för-
 hörsprotokoll jämte förslag till bestraffning.

§ 31.

Härföretas är förmånen berättigad
 att försätta en hvar underlydande ur tjänstgöring

de sådant fördras till undvskande af fara eller för be-
hållning, ordning i tjänsten, dock med skyldighet att oför-
drögligen anmäla sådant åtgärd skriftligen till che-
fen.

§ 29

De straff, som ^{kunna} af ~~Styrelsen~~ ^{Styrelsen} påläggas, bestå,
efter omständigheterna, af varning, böter, motvaran-
de högst tre månader afläring, afstängning från
tjänst under högst lika lång tid eller tjänstens för-
lust för alltid.

Afstängning från tjänst medför förlust af
afläring under den bestämda tiden; och må den från
tjänsten afstängde icke bära uniform eller erhålla
förmåner.

§ 32

Böter, som pålagts personalen, tillfalla
järnvägens änke- och pupillkassa.

§ 33

Om genom felaktig åtgärd eller vraktätighet
af järnvägsman något järnvägen tillhörigt eller i
dess vård lämnadt gods förkommit eller skadats eller
annan förlust tillkommit järnvägen, må den för-
de, utan afseende därpå, luvvilda straff för försedden
vänder honom pålagt eller icke, kunna förpliktas att
ersätta skadan eller förlusten medels afdrag å af-
läringen. Motvarar afdraget högst tio dagars af-
läring, må frågan afgöras af chefen, i annat fall hän-
skjutes den till Styrelsens afgörande.

§ 34

Anser sig någon förolämpad eller orätt-
vist behandlad af förmän eller ejes är missnöjd
med förmäns beslut, äger han, vid talans förtid,
att inom fjortan dagar efter det anledningen till klandret
uppsades eller beslutet honom meddelades, däröfver
anföra klagan eller besvär hos chefen, eller, om klagan-
målet gäller denne, hos Styrelsen.

Har underlydande af lättsinne eller illvige
utan skäl anført klagande mot förmän, må han därför
kunna bestraffas såsom för tjänstefel.

§ 35

En hvar, som har ordinarie anställning vid
järnvägen skall äga och känna detta reglemente.
